

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Войтко Александра Михайловича
"МЕТОДИКА ОЦЕНКИ И ПУТИ СНИЖЕНИЯ НЕГАТИВНОГО
ВОЗДЕЙСТВИЯ ГОРОДСКОЙ ДОРОЖНОЙ СРЕДЫ НА
ПОДВИЖНОСТЬ АВТОСАНИТАРНОГО ТРАНСПОРТА",

представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта"

Эффективность оказания медицинской услуги зависит от эксплуатационных свойств транспортной машины, определяющих ее способность выполнять поставленные задачи с оптимальной адаптивностью к условиям эксплуатации и состоянию самой машины и определяется скоростью и комфортностью доставки больных в лечебное учреждение.

Необходимо реализовать высокую скорость движения автосанитарной машины при доставке пациента до медицинского учреждения, обеспечив комфортную среду его пребывания в карете скорой помощи. Снижение негативного воздействия элементов городской дорожной среды на подвижность автосанитарного средства возможно за счет повышения эффективности гашения колебательных процессов в его подвеске.

Актуальность темы диссертации несомненна. Разработка методики оценки негативного воздействия городской дорожной среды на подвижность автосанитарного транспорта и обоснование рекомендаций по его снижению путем эксплуатационной модернизации подвески является актуальной задачей. Необходим инструмент аналитического прогнозирования адекватности ожидаемого эффекта от эксплуатационной модернизации подвески автосанитарного транспорта.

Теоретические и экспериментальные исследования представляют научный интерес. Разработаны и уточнены математические модели построения скоростной характеристики однотрубного амортизатора и расчета его основных конструктивных параметров, определения предельных вертикальных ускорений при переезде дорожных неровностей различного профиля. Предложен алгоритм сравнительной оценки скоростных характеристик натуральных образцов двухтрубного гидравлического и однотрубного гидропневматического амортизаторов для автомобилей категории М1 и N1 при эксплуатационной модернизации подвески.

Вместе с тем необходимо отметить ряд дискуссионных вопросов, возникших в результате изучения автореферата:

– При экспертных оценках значимости факторов дорожной среды и конструктивных факторов наиболее значимыми названы факторы дорожной среды, а не конструктивные; насколько это согласуется с темой диссертационных исследований?

– Экспериментальные исследования при различных вариантах конструктивного исполнения подвески (таблица 5) проводились в условиях реальной УДС или на полигоне и насколько сопоставимы результаты экспериментальных исследований?

– Испытания по оценочному параметру «средняя скорость» проводились при движении автомобиля по реальному городскому маршруту. Как оценивалось влияние иных факторов, кроме конструктивного исполнения подвески?

Вместе с тем, отмеченные недостатки не снижают научной и практической ценности проведенного исследования. Оценивая диссертацию Войтко Александра Михайловича в целом, можно сделать вывод, что значимость для науки и практики результатов исследования высокая.

В целом диссертационная работа Войтко Александра Михайловича отвечает всем требованиям к диссертационным работам, соответствует Положению о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта".

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»
680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,
Контактные телефоны: тел.: (4212) 37-51-86, 72-06-84, факс: (4212) 72-06-84
Адреса электронной почты: mail@pnu.edu.ru, 004167@pnu.edu.ru

Кандидат технических наук, доцент кафедры
"Эксплуатация автомобильного транспорта"



Лазарев Владимир Александрович

Доктор технических наук по специальности
05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»,
профессор, заведующий кафедрой «Эксплуатация
автомобильного транспорта» ФГБОУ ВО
«Тихоокеанский государственный университет»



Володькин Павел Павлович

14 октября 2021 г.

Подпись *Лазарева*
Заведующий кафедрой по персоналу отдела *Володькина П.П.*
Володькин П.П.