

СПИСОК
основных публикаций оппонента
доктора технических наук, доцента
Прядкина Владимира Ильича

по теме диссертации «Методика оценки и пути снижения негативного воздействия городской среды на подвижность автосанитарного транспорта»

шифр и наименование специальности:

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

отрасль науки: технические науки

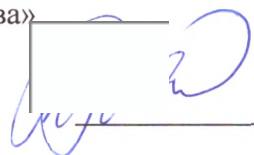
Войтко Александра Михайловича

№ п/ п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованный БАК/Web of Science/Scopus (и т.д.)	Вид/ объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
<i>а) научные работы</i>					
1.	Особенности применяемых способов регулирования вертикальных нагрузок на ведущие колеса трактора при выполнении транспортных работ	Воронежский научно-технический Вестник. 2020. Т. 1. № 1 (31). С. 154-159.	РИНЦ	0,5 п.л./ 0,25 п.л.	Хвастунов С.В.
2.	Исследование вибронагруженности сидения оператора мобильного энергосредства	Автомобильная промышленность. 2020. № 12. С. 15-20.	БАК	0,5 п.л./ 0,125	Годжаев З.А., Колядин П.А., Артёмов А.В., Годжаев Т.З.
3.	Моделирование режима движения грузового автомобиля с комбинированным упругим элементом в подвеске заднего моста	Воронежский научно-технический Вестник. 2020. Т. 4. № 4 (34). С. 114-119.	РИНЦ	0,5 п.л./ 0,25 п.л.	Завьялов А.М.

4.	Методика моделирования режима движения автомобиля с релаксационным амортизатором в подвеске	Альтернативные транспортные технологии. 2018. Т. 5. № 1 (8). С. 206-209.	РИНЦ	0,33 п.л./0,165 п.л.	Горин А.В.
5.	Моделирование движения автомобиля ГАЗ-33081 с нелинейной характеристикой подвески	АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ. Сборник научных трудов по материалам Всероссийской научно-практической конференции. 2018. С. 171-174.	РИНЦ	0,33 п.л./0,165 п.л.	Марченков П.А.
6.	Моделирование автомобиля ГАЗ-33081 с применением упругих элементов с разной характеристикой	Воронежский научно-технический Вестник. 2018. Т. 3. № 3 (25). С. 79-84.	РИНЦ	0,5 п.л./0,25 п.л.	Колядин П.А.
7.	Моделирование плавности хода мобильного средства малой грузоподъемности, оборудованного шинами сверхнизкого давления	Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. 2018. Т. 6. № 7 (43). С. 252-256.	ВАК	0,41 п.л./0,2 п.л.	Колядин П.А.
8.	Моделирование плавности хода мобильного энергетического средства с распределением подрессоренной массы по осям	Воронежский научно-технический Вестник. 2018. Т. 4. № 4 (26). С. 105-110.	РИНЦ	0,5 п.л./0,25 п.л.	Колядин П.А.
<i>б) авторские свидетельства, патенты, дипломы, лицензии, информационные карты, алгоритмы, проекты</i>					
9.	Программа для моделирования и исследования плавности хода мобильного средства, оборудованного шинами сверхнизкого давления	RU 2020619071, 10.08.2020. Заявка № 2020617539 от 14.07.2020.		Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ	Карпов В.Н., Артёмов А.В., Колядин П.А., Посметьев В.В.
10.	Программа для моделирования	RU 2019618403, 01.07.2019.		Свидетельство о	Посметьев В.В.

	движения автомобиля с релаксационными гидроамортизаторами	Заявка № 2019617112 от 14.06.2019.		регистра ции програм мы для ЭВМ	
--	---	--	--	---	--

Заведующий кафедрой «Автомобилей и сервиса»
 ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
 лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова»
 доктор технических наук, доцент
 Прядкин Владимир Ильич

 Прядкин В.И.

Подпись с расшифровкой

