

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гасиловой Ольги Сергеевны «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аварийность на пересечениях занимает по статистике дорожно-транспортных происшествий (ДТП) третье место после ДТП, связанных с неправильно выбранной скоростью движения и других нарушений. Из этого можно сделать вывод, что существующие и не изменяющиеся десятилетиями методы расчета светофорных циклов не приводят к желаемому результату по снижению аварийности на пересечениях.

Разработанная математическая модель позволяет уточнить длительность цикла светофорной сигнализации для пересечений с поворотными потоками с учетом дополнительных факторов тем самым, повысив безопасность дорожного движения на пересечениях при наличии поворотных потоков, также решить другие задачи по обеспечению безопасности дорожного движения для любых участков улично-дорожной сети.

Разработанная математическая модель движения транспортных средств позволит обеспечить безопасность дорожного движения при организации движения на пересечениях.

Разработанные рекомендации устанавливают дополнительные факторы, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения на пересечениях. Также обоснована необходимость использования минимально безопасного расстояния между движущимися транспортными средствами при определении длительности светофорного цикла.

Особенно хочется отметить, что основные результаты теоретических и экспериментальных исследований приняты к использованию в деятельности МБУ «Центр организации движения» г. Екатеринбург.

В автореферате отражена достаточная апробация работы, заключающаяся в объеме опубликованных работ.

Замечания по работе на основании анализа материалов автореферата:

1. В работе предлагается установка дорожного знака на подходе к пересечению 3.16 «Ограничение минимальной дистанции». В данном случае, желательно применять дорожный знак, с меняющейся информацией в зависимости от погодных условий и состояния дорожного покрытия. Так как безопасная дистанция между автомобилями зависит от данных факторов.

2. Желательно было бы сравнить величину пропускной способности пересечения при максимальной дистанции безопасности между автомобилями и при минимальной, так как при увеличении дистанции между автомобилями, возможно, произойдет снижение пропускной способности пересечения.

Представленная диссертационная работа на тему «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков» представляет собой самостоятельную, законченную работу и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученой степени», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Гасилова Ольга Сергеевна заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой организации перевозок и безопасности движения Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», доцент, доктор технических наук.
Защита диссертации по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Зеликов Владимир Анатольевич
03.08.2021 г.

Почтовый адрес организации: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8.
Телефон: +7 (473) 2-53-84-11; адрес электронной почты: vglta@vglta.vrn.ru.
Телефон: +7(732) 2-53-61-78; адрес электронной почты: zelikov-vrn@mail.ru.

