

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гасиловой Ольги Сергеевны «МЕТОДИКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ПРИ НАЛИЧИИ ПОВОРОТНЫХ ПОТОКОВ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Постоянное увеличение количества транспортных средств на улично-дорожной сети в последние годы привело к необходимости научно-обоснованной корректировки расчета режимов работы светофорной сигнализации. В существующих методиках расчета светофорной сигнализации ключевым моментом является определение потока насыщения. Но ни одна методика расчета светофорного цикла не учитывает особенности движения автомобилей на пересечениях с поворотными потоками. Поэтому *тема диссертационной работы* целью которой обозначена разработка методики обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков путем совершенствования организации движения автомобилей на них *безусловно актуальна*.

Судя по автореферату, диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертации обусловлена тем, что в ней автором:

-разработана методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков путем совершенствования организации движения автомобилей на них;

-обоснована необходимость использования минимально безопасного расстояния между движущимися транспортными средствами при определении длительности светофорного цикла.

-разработаны математическая модель движения транспортных средств на пересечении, определяющая дистанцию между автомобилями, обеспечивающую безопасность дорожного движения и методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков

с учетом полученной математической модели движения транспортных средств.

Практическая ценность исследования определяется тем, что его результаты могут быть использованы для решения конкретных задачи по обеспечению безопасности дорожного движения для любых участков улично-дорожной сети: корректировка расчётов режимов работы светофорных объектов, обеспечение безопасности дорожного движения в заторовых ситуациях, разработка математических моделей движения автономных транспортных средств, проведение экспертизы ДТП.

Выводы и результаты работы сомнения не вызывают.

По содержанию автореферата имеются *следующее замечание*:

- из автореферата не совсем понятно, учитывается ли при расчетах наличие в процессе движения служебных торможений, число которых на пересечениях в реальных условиях эксплуатации весьма значительно.

Данное замечание, скорее всего, вызвано ограниченным объёмом автореферата, поэтому, не носит принципиального характера и не снижает ценности работы.

В целом работа является законченным научным исследованием, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям согласно п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Гасилова Ольга Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры
«Автомобильный транспорт»

ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет», д-р. техн. наук, профессор



В.И. Васильев

Отзыв составлен «04» августа 2021 г.

Сведения об авторе отзыва:

Васильев Валерий Иванович, доктор технических наук (2007 г., специальность 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор (2008 г, по кафедре автомобильный транспорт и автосервис), профессор кафедры «Автомобильный транспорт» федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Курганский государственный университет», 640020, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4., +79128325160; e-mail: vviprof@rtural.ru

Подпись профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «КГУ» В.И. Васильева заверяю:

