

Отзыв
на автореферат диссертации Зедгенизова Антона Викторовича
«Методология повышения качества организации
движения при обслуживании центров
массового тяготения», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация
автомобильного транспорта»

Актуальность исследования обусловлена отсутствием научных знаний о закономерностях функционирования центров массового тяготения и возникающего при этом транспортного спроса, трансформирующегося в интенсивность движения на улично-дорожной сети, а также в виде пассажиропотока на сети общественного транспорта.

Предметом исследования являются закономерности качества организации движения, основанные на учёте особенностей формирования интенсивности транспортных потоков, тяготеющих к центрам массового тяготения и факторов, определяющих пропускную способность пересечений.

Научная новизна исследований состоит в разработке и научном обосновании типологии центров массового тяготения, основанной на количественных характеристиках функционирования и учитывающей современные типы центров массового тяготения с отличными от традиционных режимов транспортного обслуживания; базы данных количественных характеристик транспортного обеспечения центров массового тяготения, на основе показателей их функционирования. Впервые получены закономерности высокой корреляционно-регрессионной связи между транспортным спросом и параметрами расположения центров массового тяготения; предложена методология, направленная на комплексное повышение качества транспортного обслуживания населения при посещении центров массового тяготения.

Предложенная методология может быть использована в проектных институтах, занимающихся транспортным планированием, организацией и безопасностью движения, проектами землепользования.

Замечание.

1. На рисунках 2а и 2б автореферата типы центров массового тяготения не совпадают, что затрудняет оценку информации. Кроме того, не ясно время суток для рисунка 2а.

Указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает общей оценки работы.

В целом, представленная работа является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему. Диссертационная работа «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» удовлетворяет всем необходимым требованиям в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018. Автор работы Зедгенизов Антон Викторович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой машиноведения
и технических систем Инженерно-технического
института ФГАОУ ВО «Балтийский
федеральный университет имени И. Канта»,
доктор технических наук (05.18.17), профессор

236041, РФ, г. Калининград, ул. А.Невского, 14
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru
Тел.: 8 4012 595 585

Великанов Николай Леонидович
01.07.2021

