

Сведения о ведущей организации

по диссертации Гасиловой Ольги Сергеевны на тему: «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	Тюменский индустриальный университет, ТИУ
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	625000, Россия, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 38
Веб-сайт	https://www.tyuiu.ru
Телефон/факс	+7(3452) 28-36-60
Адрес электронной почты	general@tyuiu.ru

Список основных публикаций сотрудников ведущей организации, релевантных теме диссертации Гасиловой Ольги Сергеевны

1. Андронов Р.В. Расчет методом Монте-Карло задержек транспортных средств на изолированном регулируемом пересечении при его работе на высоких уровнях загрузки. / Р.В. Андронов, Е.Э. Леверенц // Вестник гражданских инженеров. – 2017. – № 1 (60). – С. 221-226.

2. Захаров Д.А. Методика оценки влияния параметров улично-дорожной сети и дорожного движения на уровень аварийности. / Д.А. Захаров, О.Д. Буракова, А.Н. Чистяков // Вестник гражданских инженеров. – 2017. – № 2 (61). – С. 240-245.

3. Андронов Р.В. Применение адаптивного регулирования на пересечении городских улиц в сравнении с устройством развязки в разных уровнях. / Р.В. Андронов, Е.Э. Леверенц, В.В. Морозов // Вестник гражданских инженеров. – 2017. – № 4 (63). – С. 194-200.

4. Морозов В.В. Влияние занятости полосы на интенсивность движения транспортных средств. / В.В. Морозов, С.А. Ярков // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2017. – № 11. – С. 25-29.

5. Morozov V. The application of lane occupancy parameter for solving tasks of traffic management. / V. Morozov, S. Iarkov // Transportation research procedia. – 2018. – P. 520-526.

6. Karmanov D. Evaluation of changes in traffic parameters for various types of traffic signal regulation. // D. Karmanov, D. Zakharov, A. Fadyushin // Transportation research procedia. – 2018. – P. 274-280.

7. Zakharov D.A. Simulation modeling of traffic for various types of traffic lights regulation in conditions of intensive traffic of vehicles. / D.A. Zakharov, D.S. Karmanov, A.A. Fadyushin, A.N. Chistyakov // Journal of mechanical engineering research and developments. – 2018. – vol. 4. – № 4. – P. 58-61.

8. Петров А.И. Новая антиэнтропийная концепция организованности систем обеспечения безопасности дорожного движения. / А.И. Петров, С.А. Евтюков // Вестник гражданских инженеров. – 2019. – № 1 (72). – С. 184-193.

9. Петров А.И. Эволюция системной организованности безопасности дорожного движения в регионах Северо-Запада России. / А.И. Петров, С.А. Евтюков, В.И. Колесов // Вестник гражданских инженеров. – 2019. – № 5 (76). – С. 249-259.

10. Петров А.И. К вопросу о важности энтропийного анализа в оценке качества управления безопасностью дорожного движения на федеральном уровне. / А.И. Петров // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2019. – № 8. – С. 116-126.

11. Эртман С.А. Канализирование левоповоротных транспортных потоков на перекрестках со светофорным регулированием. / С.А. Эртман, Ю.А. Эртман, Г.Н. Морозов // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2019. – № 8. – С. 153-164.

12. Петров А.И. Новые подходы к управлению безопасностью дорожного движения: парадигма организованности процессов обеспечения безопасности дорожного движения. / А.И. Петров, С.А. Евтюков, В.И. Колесов // Мир транспорта и технологических машин. – 2019. – № 3 (66). – С. 65-74.

13. Морозов В.В. Совершенствование модели влияния концентрации транспортного потока на интенсивность движения автомобилей. / В.В. Морозов, В.Н. Карнаухов, С.А. Ярков // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2020. – № 1. – С. 98-105.

14. Захаров Д.А. Обоснование комплекса мероприятий по повышению эффективности организации дорожного движения на тюменской кольцевой автомобильной дороге. / Д.А. Захаров, А.А. Фадюшин, Д.А. Звездин // Вестник гражданских инженеров. – 2020. – № 2 (79). – С. 181-186.

Ректор

«18»



В.В. Ефремова