

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Сандан Нелли Тимуровны

«Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Производительность наземных транспортно-технологических машин (НТТМ) определяет эффективность их применения в различных сферах деятельности. Объем эксплуатационных затрат на подвижной состав НТТМ зависит от условий их эксплуатации. Так при работе НТТМ в условиях низких температур возрастает число отказов и, соответственно, затраты на ТО и ТР. Эти факторы приводят к снижению производительности НТТМ в 1,5 – 1,6 раз. Применение НТТМ в Республике Тыва связано с разработкой горных минерально-сырьевых месторождений и снижения их производительности напрямую влияет на затраты топливно-энергетического комплекса. Решение задачи повышения эффективности эксплуатации НТТМ выполняется путем подбора наиболее эффективного варианта использования машинотракторного парка НТТМ применительно к специфическим природно-климатическим условиям эксплуатации с учетом реальных объемов и сложившейся возрастной структуры парк. Диссертационная работа актуальна, так как решает комплекс вопросов, методического и технического характера, позволяя непосредственно контролировать и оптимизировать процессы ТО и ТР НТТМ.

В работе установлены критерии оптимизации в ТО и ТР НТТМ на основании решения задачи повышения эффективности НТТМ как многокритериальной задачи в условиях неопределённого состояния информационной среды. Сформулирована аналитическая модель определения показателей ТО и ТР в виде дискретных зависимостей при интенсивной эксплуатации техники в условиях, которые превышают установленные требования к надежности для заданных условий эксплуатации.

В автореферате в качестве замечаний можно отметить следующее.

1. Из автореферата не ясно, каким образом учитываются отказы в работе техники (выполнение внеплановых ТР) и каким образом учитываются нормативные документы.
2. Из автореферата не ясно, как результаты исследования будут коррелироваться с требованиями заводов-изготовителей НТТМ по нормам по ТО и ТР, для которых они установлены.
3. На рисунках 1 (стр. 9) и 4 (стр. 11) не указаны наименования осей.

Сделанные замечания не снижают ценности работы. Автореферат диссертационной работы Сандан Н.Т. написан технически грамотным и доступным языком, материал логично и последовательно изложен, отвечает требованиям ВАК п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842. Результаты работы несомненно имеют практическую ценность, а её автор заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Директор, профессор департамента транспорта,
доктор технических наук, доцент


И.К. Данилов
03.06.2021

Отзыв составил Данилов И.К., доктор технических наук (специальность 05.20.03 – Технологии, средства технического обслуживания в сельском хозяйстве), профессор, директор департамента транспорта Инженерной академии ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов (РУДН)», расположен по адресу: 125319, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6., тел. 8(495) 4340212, E-mail: danilov-ik@rudn.ru

Я, Данилов Игорь Кеворкович, согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой кандидатской диссертации Сандан Нелли Тимуровны, и их дальнейшую обработку.

Подпись Данилова Игоря Кеворковича заверено

Ученый секретарь
Ученого совета РУДН,
доктор физико-математических наук, профессор



В.М. Савчин