

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Тюлькина Евгения Викторовича

«Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертации является актуальной, так как при производстве судебных автотехнических экспертиз, в расчётах параметров движения объектов исследования, применяются усредненные значения времени запаздывания срабатывания тормозного привода, установившегося замедления транспортных средств (ТС), которые были определены в 80-х годах прошлого века. Развитие технологий позволило значительно улучшить эти показатели для современных ТС по сравнению с теми, на которых определялись параметры движения в прошлом веке. Кроме того, в самих ТС заложен большой потенциал сохранения информации их эксплуатации, в том числе в критические моменты, например при ДТП. Работа расширяет область математического моделирования физических процессов взаимодействия пешеходов и ТС на основании объективных данных электронных блоков управления (ЭБУ) ТС при ДТП. Использование данных ЭБУ при производстве автотехнических экспертиз на сегодняшний день является малоизученной областью и является перспективным исследованием.

Автором получены значения по коэффициенту сцепления тела пешехода для разных дорожных условий. Разработана методика определения наличия записи данных о ДТП в ЭБУ ТС, которая позволяет при проведении автотехнических экспертиз включать ЭБУ в перечень исходных данных. Решена задача (разработана методика) определения скорости движения ТС при фронтальном наезде в зависимости от отброса тела пешехода.

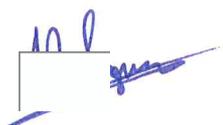
Ценность работы заключается в исследовании процесса наезда на пешехода с использованием акселерометров аналогичных, установленным в блоках управления ТС, а также исследования коэффициентов сцепления тела пешехода с опорной поверхностью в различных условиях места ДТП. Особый научный интерес могут представлять манекены для проведения эксперимента, созданные автором.

В автореферате в качестве замечаний можно отметить следующее:

1. Из автореферата не совсем понятно, каким образом автор при исследовании учитывает деформацию ТС, которые уже ранее участвовали в ДТП и подвергались ремонтным воздействиям;
2. Не совсем понятно, как учитывалось движение ТС после контакта с другим ТС до достижения своего конечного положения, с точки зрения наличия препятствий в виде бордюров или других предметов.

Вышеизложенный материал, несмотря на наличие некоторых замечаний, дает полное основание считать, что диссертационная работа Тюлькина Евгения Викторовича по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных, отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Таким образом, Тюлькин Е.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент департамента транспорта,
кандидат технических наук



Марусин Александр Вячеславович

03.06.2021

Отзыв составил Марусин А.В., кандидат технических наук (специальность 05.20.03 – Технологии, средства технического обслуживания в сельском хозяйстве), доцент департамента транспорта Инженерной академии ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов (РУДН)», расположен по адресу: 125319, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6., тел. 8 (495) 434-02-12, E-mail: 89271333424@mail.ru

Я, Марусин Александр Вячеславович, согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой кандидатской диссертации Тюлькина Евгения Викторовича, и их дальнейшую обработку.

Подпись Марусина Александра Вячеславовича заверяю:

Ученый секретарь
Ученого совета РУДН,
доктор физико-математических наук, профессор



В.М. Савчин