

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тюлькина Евгения Викторовича на тему: *«Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля»*, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, одновременно растет и количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Анализ дорожно-транспортных происшествий требует определенных знаний, визуальных изучений, измерений, а также логически стройных рассуждений. Каждое происшествие имеет характерные особенности следов и повреждений, и при анализе эксперту необходимо выработать индивидуальный подход.

Использование компьютерных технологий может рассматриваться как способ автоматизации процесса реконструкции и анализа, а также обработки полученных данных о факторах ДТП.

В связи с чем, вопросы, связанные с достоверностью исходных данных, в том числе представленных для проведения автотехнических экспертиз в материалах по факту ДТП относятся к объективным недостаткам существующего уровня анализа и реконструкции ДТП. Получение статистических данных о максимальном количестве параметров для каждой конкретной ДТС записанных в электронном блоке управления транспортного средства позволит повысить качество и достоверность экспертиз при анализе и реконструкции ДТП устраняя субъективное восприятие эксперта.

Представленная работа направлена на повышение объективности и качества автотехнических экспертиз ДТП, связанных с наездом на пешеходов и столкновением транспортных средств.

Учитывая это, выполненные исследования являются актуальными.

Для решения поставленных диссертантом задач он теоретически обосновал математическую модель алгоритма триггера записи данных о ДТП в ЭБУ транспортного средства, связанных с наездом на пешехода.

Экспериментально определил ускорение/замедление автомобиля при фронтальном наезде на пешехода в момент ДТП непосредственно из памяти блоков управления автомобиля, соответствующих стандарту OBD II.

Особый интерес представляют теоретические исследования, на основании которых разработана программа автоматизированного анализа затрат кинетической энергии на деформацию кузова транспортного средства (ТС), отброса ТС после столкновения, отброса тела пешехода при фронтальном наезде ТС.

Экспериментально доказана возможность использования блоков управления транспортных средств при определении скорости движения автомобиля в момент наезда на пешехода.

По автореферату имеется замечание:

Из автореферата не ясно, каким образом автор при исследовании учитывает повреждения элементов ТС, которые уже ранее участвовали в ДТП и подвергались ремонтным воздействиям.

Указанное замечание не снижает научной и практической ценности проведенных исследований.

На основании анализа содержания автореферата можно заключить, что диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью, соответствует критериям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Тюлькин Евгений Викторович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,  
профессор, кафедры "Эксплуатация автомобильного  
транспорта и автосервис", ФГБОУ ВО «Московский  
автомобильно-дорожный государственный технический  
университет (МАДИ)». 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64,  
Факультет автомобильного транспорта т. 8(499)1550376

Асоян Артур Рафикович

02.06.2021г.

Подпись *А.Р. Асоян* удостоверяю  
документовед о/к *И.Ф. Морилва*

