

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тюлькина Евгения Викторовича «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Представленная работа посвящена решению актуальной научно-практической задачи реконструкции наиболее опасного вида дорожно-транспортных происшествий – наезда на пешеходов. Обзор уже существующих методик ее решения наглядно показывает, что они обладают рядом недостатков и в отдельных случаях существенно и недопустимо искажают первичную картину.

Диссертация направлена на совершенствование методики экспертного расследования ДТП, основанной на современных подходах и применении оригинального программно-аппаратного обеспечения. В работе корректно сформулированы цель и задачи, проведены теоретические и экспериментальные исследования, получены результаты, обладающие научно-практической ценностью. В теоретической части автором проведен анализ подходов к определению скорости движения при фронтальном наезде на пешехода, а также существующих способы технической экспертизы электронных блоков управления, разработано необходимое программное обеспечение. Экспериментальная часть посвящена детальному исследованию различных аспектов наезда на пешехода легкового АТС. Наибольшую практическую значимость, на наш взгляд, представляют результаты опытов, направленные на определение фактических значений замедления ТС при наезде на пешехода, а также на уточнение значений коэффициента сцепления человеческого тела с дорогой. На основании натурных данных получена методика расчета триггера запуска записи информации о ДТП в электронные блоки управления автомобиля, а также усовершенствована методика определения скорости наезда. Все исследования проведены методически верно, достоверность результатов не вызывает сомнений.

К автореферату имеется следующее замечание. На стр. 10, а также в разделе «Общие выводы и результаты исследования» автором упоминается оригинальная программная разработка – автоматизированное рабочее место эксперта-автотехника. Ее новизна и значимость не вызывают сомнений. На наш взгляд, разработка такого комплексного IT-продукта сама по себе является важным научным и инженерным достижением в рамках рассматриваемой работы. В этой связи не понятно, почему автор ограничился лишь ее поверхностным описанием и не представил хотя бы укрупненной блок-схемы ее работы.

Несмотря на отмеченный недостаток, представленная работа является законченным научным трудом и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК Министерства образования и науки РФ к диссертациям на соискание ученой степени. Тюлькин Е. В. является состоявшимся научным работником и заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Тренер-консультант, к.т.н. по  
специальности 05.22.10 – Эксплуатация  
автомобильного транспорта

  
Верхорубов Виталий Владимирович

Подпись завершено  
Юрисконсульт  
Черник И.



COMPLEX SOLUTIONS FOR YOUR BUSINESS