

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Тюлькина Евгения Викторовича** «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время социально-экономический ущерб, связанный с обстоятельствами дорожно-транспортных происшествий, в нашей стране является общенациональной проблемой. Действительно, несмотря на некоторое количественное снижение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, раненных и погибших, среди всех видов транспорта автомобильный транспорт является самым опасным по уровню воздействия на человека и окружающую среду.

В этой связи, исследование различных обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, как в рамках судебных разбирательств, так и в ходе транснациональных исследований, позволит не только оказать воздействие на абсолютные показатели аварийности на автомобильном транспорте, но и разработать мероприятия, способствующие улучшения процесса анализа причин ДТП. Кроме того, сам процесс исследования и сбора объективных данных обстоятельств дорожно-транспортных происшествий уменьшает долю влияния недостоверных исходных данных, которые в ряде случаев зависят от стрессоустойчивости самих участников ДТП и компетентности сотрудников соответствующих государственных органов, регистрирующих дорожно-транспортные происшествия. Однако ситуация, когда при проведении экспертного исследования в качестве исходных данных до эксперта доводятся материалы с информацией не в полном объеме, (в отдельных случаях) противоречащего характера и неверно зафиксированные. Особенно остро такая проблема стоит при проведении экспертных исследований, связанных с определением скоростных характеристик автомобилей при наезде с пешеходом. Поэтому диссертационная работа, направленная на разработку методики определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в ЭБУ автомобиля, является актуальной и своевременной.

Содержание диссертационной работы характеризуется комплексным характером исследования, достаточной глубиной разработки рассматриваемых вопросов. Научная новизна выражается в виде данных о коэффициенте сцепления тела пешехода для различных дорожных условий; решения задач по анализу условий возникновения погрешностей расчёта скорости движения ТС; методики определения наличия записи данных о ДТП в ЭБУ ТС; методики определения скорости движения ТС при фронтальном наезде по расстоянию отброса пешехода. Теоретическая ценность исследования сформулирована в расширении области математического моделирования физических процессов взаимодействия пешеходов и ТС. Практической значимостью обладает разработанная методика расчёта параметров для оценки взаимодействия пешеходов и ТС в процессе ДТП.

Основные положения диссертации достаточно полно опубликованы в 6 публикациях в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов ВАК РФ, в одной публикации в издании, индексируемой международной системой цитирования Scopus научной работе, в том числе в учебно-методических изданиях, и обсуждены на многочисленных международных конференциях и конгрессах.

Однако следует отметить и некоторые недостатки работы:

1. Не вызовет ли снижение требований к квалификации эксперта-автотехника в результате использования разработанной автором программы автоматизированного рабочего места ухудшение качества выполняемых экспертом-автотехником экспертных исследований, выходящих за рамки программы автоматизированного рабочего места?

