

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тюлькина Евгения Викторовича «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Выполненная Тюлькиным Е.В. научно-исследовательская работа является актуальной и важной, так как при практическом применении должна способствовать повышению качества проводимых экспертиз в случае дорожно-транспортных происшествий с наездом на пешеходов. В настоящее время при отсутствии должного количества доказательных материалов зачастую не представляется возможным достоверное определение скорости транспортного средства в момент происшествия и прочих важных параметров ДТП. Предлагаемая автором методика должна способствовать решению этой важной задачи. Для этого был произведен достаточный объем практических и экспериментальных исследований, позволивший автору подтвердить разработанные теоретические математические модели.

Отдельного внимания заслуживает широкий спектр частных задач, решенных в рамках выполненной работы: это и исследование коэффициента сцепления тела человека в зависимости от параметров одежды и поверхности дорожного полотна и вопросы установления границ погрешностей при расчете скорости в момент наезда автомобиля на пешехода, решенные для разных типов транспортных средств и автомобилей разной конфигурации и получение практической методики съема данных о ДТП из электронного блока управления системы пассивной безопасности (SRS).

На основе всех проведенных теоретических и экспериментальных исследований автор предлагает обоснованные практические рекомендации по решению задач достоверной реконструкции обстоятельств ДТП с учетом особенностей его возникновения и учета возможных погрешностей в обработке исходных данных блоком управления системы пассивной безопасности (SRS).

Результаты оценки эффективности разработанной методики, приведенные в автореферате, говорят о правильности изначально выдвинутой концепции и имеющемся практическом результате полученных теоретических положений.

Отдельного внимания заслуживает тот факт, что автор начал работу по теме диссертации достаточно давно и она совпадает как с областью его основных научных интересов, так и со сферой профессиональной деятельности, что еще раз подтверждает компетенции в выбранной сфере исследования и возможности практического применения разработанных научных положений и математических моделей.

Автором по теме диссертации опубликовано 12 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 6 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций, одна публикация в журнале, входящем в наукометрическую базу Scopus.

Диссертация выполнена на современном научном уровне и представляет собой выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу. Диссертация оформлена аккуратно, материалы изложены связно и последовательно, имеется достаточное количество необходимого иллюстративного материала, поясняющих таблиц, текст работы имеет логическую связь. Особых недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. В тексте автореферата используются различные наименования одного и того же (как это следует из смысла работы) электронного блока управления системами

- пассивной безопасности (SRS) - ЭБУ, электронные блоки, ЭБУ ТС, ЭБУ автомобиля. Это вносит некоторое непонимание при изучении материалов работы.
2. Не совсем ясно применение в указанном программном обеспечении автоматизированного места эксперта именно полученных в результате исследования математических моделей и соотношений.
 3. Возможно следовало бы расширить при проведении серии экспериментов спектр рассмотренных типов одежды и типов поверхности.

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний, представляется, что диссертационная работа Тюлькина Евгения Викторовича по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Таким образом, Тюлькин Е.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н. по специальности 05.22.10 –
Эксплуатация автомобильного
транспорта, старший преподаватель
кафедры “Автомобили и автомобильное
хозяйство”


Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”
Институт машиностроения, энергетики и транспорта
Кафедра “Автомобили и автомобильное хозяйство”
160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15
Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: smirnovpi@vogu35.ru
01 июня 2021 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРШЕНА
Менеджер по персоналу отдела
кадрового администрирования

02.06.2021



Шадрина Е.А.