

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тюлькина Евгения Викторовича на тему:  
«Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля»  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Одной из задач государства является своевременное решение проблем возникающих в экономической, социальной и медицинской сферах, которые зависят от числа дорожно-транспортных происшествий, учитывая при этом тот факт, что в настоящее время автомобильный транспорт является одним из самых опасных для человека, что подтверждается статистикой дорожно-транспортных происшествий, следовательно повышение уровня безопасности на автомобильном транспорте, является актуальной задачей.

Службы по обеспечению безопасности дорожного движения в своей работе пользуются статистикой дорожно-транспортных происшествий на отдельных участках дорожной сети, что бы предпринимать меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Для повышения безопасности дорожной сети на этих участках необходимо пользоваться данными таких экспертиз, которые позволяют выявлять истинные факторы, которые привели к возникновению дорожно-транспортного происшествия.

Повышение уровня автоматизации процесса определения факторов послуживших причиной дорожно-транспортного происшествия и снижение влияния субъективных факторов, являются одной из важных задач, решаемых в диссертационной работе.

Проведенные экспериментальные исследования возможности использования блоков управления транспортных средств при определении скорости движения транспортных средств в момент наезда на пешехода имеют практическую значимость, так как позволяют найти одно из решений проблемы обеспечения достоверности исходных данных перед дорожно-транспортным происшествием.

Однако при ознакомлении с текстом автореферата возникают некоторые вопросы и замечания:

1. В первой главе автореферата на стр. 10 отмечено, что в диссертационной работе проведен анализ уровня обеспеченности автомобилей системами пассивной безопасности, оборудованными функциями записи данных о ДТП, параметров движения транспортных средств, но в тексте автореферата такая информация не представлена. В связи с этим возникают следующие вопросы:

- Какой процент ДТП приходится на транспортные средства, оборудованные такими системами от общего количества ДТП?

- Какой процент ДТП с транспортными средствами оборудованными системами пассивной безопасности от общего количества ДТП должен быть, чтобы иметь приемлемую значимость для решения данной задачи в диссертационном исследовании?

2. На рисунках 2,3,4,6 не все указанные обозначения и начерченные кривые имеют расшифровку, что затрудняет чтение этих рисунков.

3. В выводе номер 6 отмечено, что использование разработанной методики позволит сократить сроки выполнения автотехнической экспертизы более чем на 50% и повысить её качество. Такое увеличение показателей при использовании разработанной методики возможно только для машин с системой пассивной безопасности или разработанная методика позволяет добиться таких результатов и для других транспортных средств?

Несмотря на указанные недостатки и замечания, диссертационная работа на тему «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля» выполнена на должном уровне, соответствует требованиям п.п. 9-14 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 года, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Тюлькин Евгений Викторович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Ильин Павел Алексеевич**

Кандидат технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2012 г.)

доцент

Доцент кафедры «Автомобили, тракторы и технический сервис»

**Хакимов Рамиль Тагирович**

Доктор технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2019 г.)

доцент

Заведующий кафедрой «Автомобили, тракторы и технический сервис»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО СПбГАУ)

196601, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, Петербургское шоссе, дом 2.

Тел.: (812) 245-08-76

e-mail: agro@spbgau.ru

*Подпись Ильина П.А. и  
Хакимова Р.Т. заверено*



«24» мая 2021 г.

ПРОРЕКТОР ПО НАУЧНОЙ,  
ИННОВАЦИОННОЙ И  
МЕЖДУНАРОДНОЙ РАБОТЕ  
Цыганова Н. Г.