

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сандан Нелли Тимуровны
«Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Работа посвящена разработке методики, позволяющей повысить эффективность эксплуатации наземных транспортно-технологических машин в климатических условиях Республики Тыва.

В работе представлены: модель расчёта абсолютной погрешности при определении трудоемкости ТР НТТМ при применении метода наименьших квадратов, показавшая, что чем выше «возраст» НТТМ и последовательный номер дискретного состояния ТО и Р НТТМ, тем больше предельная абсолютная погрешность в определении трудоёмкости ТР; критерии оптимизации в системе технического обслуживания и текущего ремонта НТТМ на основании доказанных положений: продолжительность простоев в ТО и ремонте во многих случаях не имеет тесной связи с затратами на их производство ремонтно-профилактических работ, при этом затраты на ТО и Р характеризуют эффективность системы поддержания техники в исправном состоянии, принятой изучаемой организации, но не коррелируются с показателями надёжности и производительности; аналитическая модель определения показателей ТО и Р в виде дискретных зависимостей при интенсивной эксплуатации техники условиях, которые превышают установленные требования к надёжности для «данных условий эксплуатации; комплексная методика оценки эффективности НТТМ на базе методов решения многокритериальных задач в условиях неопределенного состояния внешней среды, достоверно повышающая эффективность эксплуатации НТТМ в заданном пространстве измерений и ограничений исследуемой среды.

Замечания по автореферату:

- на стр. 15 - 16 автореферата автор определила более 10 факторов, оказывающих влияние на коэффициент корректирования показателя трудоемкости ТО и ТР, сведения о том, как использовать эти факторы для получения результатов таб. 4 в автореферате отсутствуют;

- на рис. 8 автореферата имеется значительное отклонение от прямолинейности в дискретном состоянии пять относительного отклонения трудоемкости, что не нашло объяснения в автореферате;

- на рис. 11 присутствует значительное отклонение от средней линии критерия «Трудоёмкость ТР» в дискретном состоянии шесть, что не соответствует рис. 8.

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней и п.9 этого положения, а ее автор Сандан Н. Т. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Заведующий кафедрой "Транспортные и технологические машины" Белорусско-Российского университета, к.т.н.,
доцент

И. В. Лесковец
14.05.2021 г.

Подпись И. В. Лесковца, удостоверяю
Начальник отдела кадров Белорусско-Российского
университета

Т. И. Голуб