

Отзыв

на автореферат диссертации Тюлькина Евгения Викторовича на тему «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Снижение аварийности автомобильного транспорта и сохранение жизни участников дорожно-транспортного происшествия является сложной государственной задачей. Достоверность исходных данных, ошибки экспертов при проведении автотехнических экспертиз происшествий являются объективными недостатками выполняемого анализа и реконструкции ДТП. Алгоритм проведения экспертизы ДТП требует дальнейшего изучения и улучшения для формирования объективных выводов.

Методика определения границ триггера записи данных в электронные блоки управления (ЭБУ) современного автомобиля, позволит повысить достоверность оценки дорожно-транспортных происшествий.

Тема диссертационной работы является актуальной, т.к. направлена на исследование и разработку методики записи данных дорожных происшествий в блоки управления автомобиля.

Предметом исследования является методика определения границ триггера записи данных о дорожно-транспортном происшествии в электронные блоки управления автомобиля.

Научная новизна исследования заключается в разработке системы управления эффективностью производства автотехнических расчетов при анализе и реконструкции ДТП.

Замечания по автореферату:

- научная новизна работы включает 4 пункта, желательно пояснить, какой из них имеет приоритетное значение (стр. 6-7);

- поставленные задачи исследования 1,2 (стр.6) не отражены в общих выводах (стр. 21) текста автореферата;

- желательно в общих выводах показать экономическую эффективность результатов выполненной работы.

Приведенные недостатки не оказывают значительного влияния на общую положительную оценку выполненной работы. Работа соответствует критериям и требованиям Положения ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, имеет элементы новизны, теоретическую и практическую значимость, обоснованность научных положений и рекомендаций, а ее автор Тюлькин Е.В. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
«Тракторы и автомобили»
ФГБОУ ВО РГАУ-
МСХА имени К.А. Тимирязева
академик РАН

д.т.н., профессор
Контактные данные

Адрес: 123182 Москва, ул. Щукинская, д.12-1, кв.101
Телефон: 8-499-977-10-14

Электронная почта: Didmanidze@rgau-msha.ru

Дидманидзе Отари Назирович – доктор
технических наук по специальности
05.20.03 – Технологии и средства технического
обслуживания в сельском хозяйстве

О.Н. Дидманидзе

19.05.2021

Подпись подтверждаю

Преподаватель кафедры
«Тракторы и автомобили»
ФГБОУ ВО РГАУ-
МСХА имени К.А. Тимирязева

к.т.н., доцент
Контактные данные

Адрес: 143986 Московская обл.
мкр. Железнодорожный, ул. Юбилейная, д.2, кв.18
Телефон: 8-903-262-42-31

Электронная почта: pilvl@yandex.ru

Пильщиков Владимир Львович – кандидат
технических наук по специальности
05.20.03 – Технологии и средства технического
обслуживания в сельском хозяйстве

В.Л. Пильщиков

Подпись подтверждаю



ПРОРЕКТОР
ПО КАДРОВОЙ ПОЛИТИКЕ И
ИМУЩЕСТВЕННОМУ КОМПЛЕКСУ
И. О. СТЕПАНЕЛЬ