

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Тюлькина Евгения Викторовича на тему «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Тюлькина Е.В. безусловно актуальна, поскольку посвящена решению важной научно-практической задачи, направленной на разработку методики определения границ триггера записи данных в электронные блоки управления (ЭБУ) современного автомобиля, которая позволит существенно повысить качество, достоверность и объективность исследований в области дорожно-транспортных экспертиз.

Научная новизна работы состоит в установлении Тюлькиным Е.В. новых зависимостей и закономерностей в области дорожно-транспортных экспертиз на основе:

- полученных данных о коэффициенте сцепления тела пешехода для разных дорожных условий;

- анализа условий возникновения погрешностей расчета скорости движения ТС ЭБУ автомобиля при расшифровке данных блока управления подушками безопасности. Разработана система управления эффективностью производства автотехнических расчетов при анализе и реконструкции ДТП, автоматизировано рабочее место автотехнического эксперта в разработанном программном продукте, отличающемся от известных структурой его сервисов, функциональных блоков и баз данных обеспечения расчетов, автоматизированных алгоритмов анализа, в том числе с использованием данных блоков управления автомобилями различных марок;

- методики определения наличия записи данных о ДТП в ЭБУ ТС позволяющая включать ЭБУ в перечень исходных данных без вмешательства в работу блоков по проведению дорожно-транспортных экспертиз;

- методики определения скорости движения ТС при фронтальном наезде по расстоянию отброса пешехода.

Практическая значимость исследования заключается в том, что:

- использование разработанной методики в практической сфере деятельности служб ГИБДД, экспертных учреждений, страховых компаний и т. д., позволяет существенно увеличить точность результатов заключений автотехнических экспертов;

- для органов дознания ГИБДД и следствия обеспечивает сбор дополнительных исходных данных при реконструкции ДТП, связанных с наездом на пешеходов и столкновением ТС;

- использование в учебном процессе образовательных учреждений по направлениям «Эксплуатация транспортных средств» и «Безопасность дорожного движения» «Транспортных систем» расчетов по предлагаемой

методике, реализованной в виде программы для ЭВМ, позволяет в том числе повысить качество подготовки специалистов.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, а именно п.5 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков.» и п. 7 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

Достоверность результатов проведенных исследований Тюлькиным Е.В. не вызывает сомнений, поскольку они обосновываются: использованием актуальных исследований современных российских и зарубежных ученых; планированием и проведением полнофакторных экспериментов, с формированием соответствующих ограничений и допущений, общепринятых в ходе проведения исследований, оценки полученных результатов экспериментов; при оценке погрешности измерений применением методов математического, статистического и качественного анализа, проверкой допустимой сходимости полученных результатов экспериментов, применением поверенного специального оборудования, подтверждением результатов путем проведения сравнительных расчетов скорости ТС, при реконструкции реальных ДТП.

Основные результаты диссертационной работы были доложены, обсуждены и одобрены на профильных международных и всероссийских конференциях.

Основные научные результаты изложены в объеме достаточном для кандидатской диссертации, в том числе: 6 статей в рецензируемых изданиях из перечня ВАК РФ и 1 в рецензируемом издании, входящем в библиографическую и реферативную базу данных Scopus, создана 1 компьютерная программа и др.

Замечания:

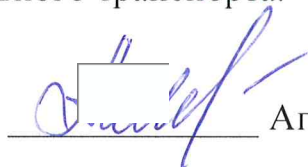
1. Из текста реферата не ясно, какова экономическая эффективность решения важной научно-практической задачи, направленной на разработку методики определения границ триггера записи данных в электронные блоки управления современного автомобиля.

2. Из текста реферата не ясно, каковы перспективы дальнейшей разработки темы.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом диссертационная работа «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля» представляет собой законченное научное исследование, основные результаты которого представляют научный и практический интерес для специалистов в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Судя по автореферату диссертационная работа «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля» соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 01.10.2018 г.), а ее автор, Тюлькин Евгений Викторович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.



Агеева Екатерина Владимировна

21.05.2021

Ученая степень: кандидат технических наук.

Шифр специальности, по которой защищена диссертация: 02.00.04 «Физическая химия».

Ученое звание: доцент.

Основное место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Юго-Западный государственный университет» кафедра технологии материалов и транспорта.

Должность: доцент.

Почтовый адрес: 305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94.

Адрес электронной почты: ageeva-ev@yandex.ru .

Телефон: 8(910)310-33-36.



Подпись Е.В. Агеевой

Состоверю
Специалист по кадрам

