

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тюлькина Евгения Викторовича «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Снижение рисков, связанных с дорожно-транспортными происшествиями является важнейшей задачей, стоящей перед РФ. В свою очередь, после совершения ДТП необходимо располагать независимой экспертизой, которая позволит в кратчайшие сроки установить причины и условия возникновения ДТП. В настоящее время необходимость использования современных программных инструментов в области экспертизы ДТП не вызывает сомнения. Средствами специализированного программного обеспечения возможно снизить уровень субъективности принятых решений экспертом, повысить скорость и качество принимаемых конечных решений экспертом.

Представленная на соискание ученой степени работа посвящена как раз решению проблем, связанных с разработкой методической основы получения необходимых эксперту автотехнику первичных данных о ДТП, на основе использования математических моделей, блоков управления автомобилем и автоматизации их на ЭВМ.

Автор в работе представляет методику определения скорости ТС при фронтальном наезде на пешехода. Важной стороной исследования является внедрение результатов исследования в практическую деятельность экспертов автотехникой занимающихся реконструкцией и анализом ДТП.

Актуальность предлагаемых методик не вызывает сомнения и *является актуальной темой исследования.*

Диссертация обладает как научной новизной, так и практической значимостью.

Научной новизной обладают установленные автором данные о коэффициенте сцепления тела пешехода для разных дорожных условий. Методика определения наличия записи данных о ДТП в ЭБУ ТС позволяющая включать ЭБУ в перечень исходных данных без вмешательства в работу блоков по проведению дорожно-транспортных экспертиз.

Практическая значимость диссертации заключается в применении разработанной методики в практической сфере деятельности служб ГИБДД, экспертных учреждений, страховых компаний и т. д., позволяющей существенно увеличить точность результатов заключений автотехнических экспертов. В обеспечении сбора дополнительных исходных данных при реконструкции ДТП, связанных с наездом на пешеходов и столкновением ТС в группах дознания ГИБДД.

Основные положения диссертации отражены в 12 научных работах, из них – 6 работ опубликованы в рецензируемых журналах и изданиях, включенных в перечень ВАК РФ; 1 – в изданиях, включенных в зарубежные аналитические базы данных Scopus и WebofScience.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Автор в работе представляет результаты исследования в виде программы для ЭВМ, при этом общая архитектура и основные алгоритмы вычисления в автореферате не представлены, что затрудняет анализ автореферата.
2. В работе автор указывает, что предложенная методика значительно обогащает процесс первичного сбора данных о ДТП. При этом в автореферате не представлены какие-либо обосновывающие это утверждение материалы.
3. Непонятно, почему автор исследования проводил эксперименты по считыванию данных с блоков управления только при наезде на пешехода, а другие варианты ДТП не рассматривал. То есть, в автореферате нет четкого обоснования выбора именно этого типа ДТП.

В целом, указанные замечания не снижают ценность диссертационного исследования. Считаем, что работа представляет собой законченное научное исследование, и соответствует критериям п. 9,10,11,13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней» утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор Тюлькин Евгений Викторович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук доцент,
заведующий кафедрой ОТП и БЖД
ФГБОУ ВО «Рязанский государственный
агротехнологический университет
имени П.А. Костычева»

Шемякин Александр Владимирович

20.05.2021

Кандидат технических наук,
преподаватель кафедры ОТП и БЖД
ФГБОУ ВО «Рязанский государственный
агротехнологический университет
имени П.А. Костычева»

Кураксин Антон Александрович

Шемякин Александр Владимирович, доктор технических наук
Диссертация защищена по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве»
Адрес: 390044, ЦФО, Рязанская область, г. Рязань, ул. Костычева, д.1
Телефон: 89206332157
e-mail: shem.alex62@yandex.ru

Кураксин Антон Александрович, кандидат технических наук.
Диссертация защищена по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Адрес: 390044, ЦФО, Рязанская область, г. Рязань, ул. Костычева, д.1
Телефон: 89537380085
e-mail: aakuraksin@gmail.com