

**Отзыв**  
на автореферат диссертации Тюлькина Евгения Викторовича  
«Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного  
происшествия в блоки управления автомобиля», представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация  
автомобильного транспорта»

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена возрастанием требований к качеству и достоверности экспертиз при анализе и реконструкции дорожно-транспортных происшествий и проблемой достоверности исходных данных, в том числе представленных для проведения автотехнических экспертиз в материалах по факту дорожно-транспортных происшествий.

Целью исследования является разработка методики определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в электронные блоки управления автомобиля.

Объектом исследования служат электронные блоки управления транспортных средств для производства автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.

Научная новизна заключается в получении данных о коэффициенте сцепления тела пешехода для разных дорожных условий; решении задачи по анализу условий возникновения погрешностей расчета скорости движения транспортных средств электронным блоком управления автомобиля при расшифровке данных блока управления подушками безопасности; получении методики определения наличия записи данных о дорожно-транспортном происшествии в электронном блоке управления транспортным средством, позволяющей включать электронный блок управления в перечень исходных данных без вмешательства в работу блоков по проведению дорожно-транспортных экспертиз; подтверждении методики определения скорости движения транспортного средства при фронтальном наезде по расстоянию отброса пешехода.

Замечание.

1. Не приведены численные характеристики типов одежды (таблица 2 с. 16-17 автореферата). Применяются выражения «толстая зимняя одежда, тонкая кожаная одежда», которые не совсем понятны и требуют пояснений.

Указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает ценности работы.

В целом, представленная работа является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему. Диссертационная работа «Методика определения границ триггера записи данных дорожно-транспортного происшествия в блоки управления автомобиля» удовлетворяет всем необходимым требованиям в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018. Автор работы Тюлькин Евгений Викторович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой машиноведения  
и технических систем Инженерно-технического  
института ФГАОУ ВО «Балтийский  
федеральный университет имени И. Канта»,  
доктор технических наук (05.18.17), профессор

236041, РФ, г. Калининград, ул. А.Невского, 14  
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru  
Тел.: 8 4012 595 585

1  
Великанов Николай Леонидович  
19.05.2021



Балтийский федеральный университет им. И. Канта  
Кадровая служба  
Подпись  
19 05 2021 г.