

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
Александров-Заводская ул., д. 30, г. Чита, 672039 Россия
Тел. (302-2) 41-64-44, 41-66-00
Факс: (302-2) 41-64-44
Web-server: www.zabgu.ru
E-mail: mail@zabgu.ru
ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652
ИНН/КПП 7534000257/753601001

В диссертационный совет
Д 212.223.02 при ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»
190005, г. Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 4, ком. 219
E-mail: dissovetgasu@mail.ru
rector@spbgasu.ru

27.04.2021 № 15-1244
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Черных Натальи Владимировны**
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
на тему **«Методика повышения уровня обслуживания**
дорожного движения в городских условиях»

Проблема организации и обеспечения безопасности дорожного движения в крупных городах становится все более актуальной в связи с продолжающимся ростом автомобилизации и недостаточным развитием транспортной инфраструктуры городов. Увеличение интенсивности движения, рост числа дорожно-транспортных происшествий, распространение заторовых ситуаций на основных городских маршрутах - все это вызывает необходимость совершенствования организации движения, технологий обеспечения пропускной способности городских улично-дорожных сетей и повышения эффективности транспортного обслуживания городов, а также обеспечения дорожной безопасности при функционировании автомобильного транспорта.

В этом отношении диссертационная работа Черных Натальи Владимировны, посвященная разработке Методики повышения уровня обслуживания дорожного движения на улично-дорожной сети как средства повышения эффективности функционирования городских транспортных систем, является, безусловно, актуальной.

Автором разработаны:

- алгоритм формирования опорной улично-дорожной сети, основанный на критериях, характеризующих совершаемые по улично-дорожной сети корреспонденции и интенсивность движения автомобильного транспорта;
- классификация типов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения, выделены основные факторы и ограничения по их выбору;
- рекомендации по формированию комплексов мероприятий с учетом фактических ограничений по выбору типов работ по повышению уровня обслуживания дорожного движения;
- методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях.

Таким образом, цель, поставленная автором в диссертационной работе, достигнута, основные задачи решены.

Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения прошла апробацию в рамках разработки КСОДД ряда российских городов. На примере г. Оренбурга была определена опорная улично-дорожная сеть города.

Таким образом, основные положения диссертационной работы имеют теоретическую и практическую значимость.

Замечания:

1. К сожалению, при проверке эффективности разработанной Методики, автор ограничился проведением эксперимента лишь посредством имитационного моделирования, не прибегнув, хотя бы частично, к натурному эксперименту.

2. Экономическая эффективность от применения Методики так же рассчитывалась на основе изменения свойств улично-дорожной сети, полученных по результатам имитационного моделирования, при этом в качестве исходных удельных стоимостных показателей использовались их усредненные нормативные значения.

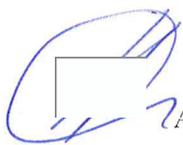
Несмотря на указанные замечания, исследования, выполненные в диссертационной работе Черных Н.В., весьма актуальны, безусловно, обладают научной новизной и практической ценностью.

Основные результаты исследования изложены в 13 опубликованных работах, в том числе 1 работа в издании, индексируемом международной системой цитирования Scopus. 3 статьи опубликованы в журналах из списка периодических изданий по перечню ВАК. Основные результаты апробированы при обсуждении на научно-технических конференциях различного уровня, приняты к практическому использованию в работе компании «SIMETRA(A+S ТРАНС-ПРОЕКТ)».

Основные положения данного исследования включены в учебные дисциплины «Транспортные системы мегаполисов» и «Организация дорожного движения» в СПбГАСУ, они также используются при решении практических задач аспирантами и сотрудниками по заявкам заказчиков проектных работ.

Изложенное в автореферате основное содержание работы, актуальность цели, научная новизна полученных результатов, теоретическая и практическая значимость Методики и сформулированных выводов, объем публикаций результатов исследований позволяют сделать обоснованное заключение о том, что диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор **Черных Наталья Владимировна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.**

Заведующий кафедрой «Транспортные и технологические системы» Забайкальского государственного университета, кандидат технических наук, доцент


А.Г. Рубцов

27.04.2021

Рубцов Александр Геннадьевич, кандидат технических наук (научная специальность 05.05.03, диплом кандидата наук ТН № 087994), доцент (аттестат доцента ДЦ № 010429), заведующий кафедрой «Транспортные и технологические системы» федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Забайкальский государственный университет».

Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александро-Заводская, д. 30, кафедра ТиТС.

Тел. раб. 21-86-12

Адрес электронной почты: mttc@rambler.ru

