

В диссертационный совет Д 212.223.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет»

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Натальи Владимировны Черных на тему
«Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в
городских условиях», представленную к защите на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация
автомобильного транспорта»

Проблема эффективности функционирования улично-дорожной сети при соблюдении высокого уровня безопасности дорожного движения по-прежнему остается актуальной. Необходимость решения данной проблемы обуславливает высокую значимость исследования инструментов повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях. Степень разработанности этой важной для экономики страны проблемы пока ещё явно недостаточна ни с теоретической, ни с практической точек зрения. В связи с этим возникает объективная необходимость разработки инструментов оценки и повышения «уровня обслуживания дорожного движения», что является научно-практической задачей, решение которой позволит повысить эффективность функционирования транспортных систем городов.

Соискатель ученой степени в своей научно-квалификационной работе привел перечень результатов и выводов, которые обладают как научной новизной, так и существенной значимостью для современной транспортной теории и практики. Разработана методика выработки решений по совершенствованию организации движения в городских условиях, позволяющая выбирать наиболее эффективные мероприятия с учетом широкого круга конкретных ограничений. Как первый этап методики, позволяющий определять объект на улично-дорожной сети с целью дальнейшего совершенствования условий движения на нем, предложен алгоритм формирования опорной сети улиц и дорог города. Приведена классификация типов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения и факторы, ограничивающие этот выбор. Выполнена апробация предложенной методики и оценка экономической эффективности полученных результатов. Материал диссертации изложен логично и понятно.

Результаты исследования были представлены научной общественности на 11 научных конференциях различного уровня, по результату которых опубликовано 14 печатных работ, одна из которых в изданиях, входящих в международные системы цитирования (*Scopus*) и три в изданиях из перечня ВАК.

Практическая значимость положений и выводов подтверждается внедрением основных результатов, полученных автором, в практическую деятельность транспортного планирования.

При рассмотрении автореферата возник ряд замечаний и вопросов:

1. Алгоритм формирования опорной сети основан на двух критериях – реализуемые корреспонденции и интенсивность движения (стр. 12) Представляется возможным расширить перечень этих критериев для более обоснованного формирования опорной улично-дорожной сети.

2. Заключительный этап методики предполагает оценку уровня безопасности предложенных мероприятий (стр. 20). Из автореферата не вполне ясно какими методами данная проверка будет осуществляться.

3. Из таблицы (стр. 24), демонстрирующей эффект от применения методики не ясно как изменился показатель уровня обслуживания после внедрения мероприятий.

Однако указанные недостатки не снижают положительной оценки диссертационной работы.

Диссертационное исследование выполнено на актуальную тему, обладает научной новизной и высокой практической значимостью, результаты исследования представляются достоверными и обоснованными.

На основе содержания представленного автореферата можно заключить, что диссертация Черных Н.В. выполнена на современном научно-техническом уровне и соответствует требованиям п.9 ВАК «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям.

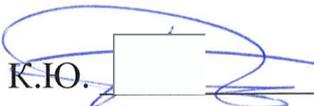
Черных Наталья Владимировна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Трофименко Константин Юрьевич

Директор Центра исследований
транспортных проблем мегаполисов
ИЭТП ФГРР НИУ «Высшая школа экономики»,
к.т.н., доц. ВШУ ФГРР НИУ «Высшая школа экономики»

101000 Москва, ул. Мясницкая, д.11
+7(916)882-8819
ktrofimenko@hse.ru

29.04.2021

Подпись Трофименко К.Ю.  заверяю

