

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Черных Наталья Владимировна
«МЕТОДИКА ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ», представленной на соискание уче-
ной степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Рост уровня автомобилизации вызвал ряд проблем, связанных с увеличением нагрузки на УДС, особенно в городах: снизилась скорость сообщения, появились перегрузки, увеличились выбросы в атмосферу и уровень транспортного шума, возросло количество аварий, ухудшились режимы движения. Иными словами – снизилось качество дорожного движения. Обеспечение условий непрерывного, безопасного и удобного движения транспортных потоков является актуальной задачей, поэтому работа, посвященная повышению уровня обслуживания дорожного движения в городах, безусловно, является актуальной, особенно с учетом научной проработки концептуальных подходов, изложенных в 443-ФЗ (в Республике Беларусь очень не хватает такого закона).

Необходимо сказать, что дорожное движение – это целевой социально-производственный процесс непосредственного оказания транспортной услуги. Сегодня термин «организация дорожного движения» применяется в самых разных аспектах – как проектное решение транспортного объекта, как регулирование, как управление, средство повышения безопасности движения и т.п. Но, организация – деятельность, а безопасность – это одно из свойств, качество которых является объектом деятельности, причем управление является составной частью организации, и, конечно, унификация понятийного аппарата автору позволила бы не выделять управление движением из организации дорожного движения, оставив, в то же время в последнем реверсивное движение (см. рис. 2 автореферата). Терминологически корректнее оценивать условия движения «транспортных средств», а не «автомобильного транспорта», ведь перемещаются «транспортные средства», а «транспорт» – это отрасль, включающая транспортные средства, пути сообщения, систему управления и т.д. Также терминологически в таблице 2 автореферата термин «локальное увеличение проезжей части», по-видимому, означает «увеличение ширины проезжей части» в каких-то пределах.

Автор разработала алгоритм включения городских улиц в опорную улично-дорожную сеть, классификацию типов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения, позволяющая определить основные факторы и ограничения по их выбору для повышения уровня обслуживания дорожного движения; рекомендации по формированию комплексов мероприятий различного типа по повышению уровня обслуживания дорожного движения с учетом фактических ограничений их использования в конкретных условиях; методику повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях.

Исследования выполнены на достаточном методическом уровне, результаты работы опубликованы достаточно полно, имеют практическую значимость. Вместе с тем следует отметить некоторые замечания:

1. В автореферате алгоритм не изложен в должной мере (например, неясно, с чего начинается построение, каким образом задействованы корреспонденции; кроме того, не приведен анализ существующих алгоритмов построения опорной сети; не обоснована адекватность этого алгоритма; также не понятна его роль в диссертационном исследовании (судя по изложенному в автореферате, весь анализ и мероприятия по повышению уровня обслуживания носят «локальный» характер, и могли быть проведены просто на основе рассмотрения отдельных улиц (без выделения опорной улично-дородной сети)).

2. На с. 9 автореферата доля при проверке улицы на включение ее в опорную сеть предлагается доля радиальных корреспонденций на уровне 30%. Следует пояснить, почему именно 30%, как быть для кольцевых и хордовых улиц общегородского значения, где сложно выявить радиальные корреспонденции «центр – окраина»?

3. На с.9 автореферата в формуле (1) коэффициент K предлагается в диапазоне 1,2-1,5, но из реферата осталось непонятным, как выбирать конкретное значение этого коэффициента.

4. В формуле (1) осталось непонятным, как получается средневзвешенная интенсивность, если к моменту проверки опорная сеть еще не сформирована.

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, а диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Черных Наталья Владимировна – заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент
26 апреля 2021 года



Капский Денис Васильевич

Декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт»; профессор кафедры «Транспортные системы и технологии», научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы»; 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта». Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by