

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Черных Натальи Владимировны на тему:
«Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в
городских условиях», представленной на соискание учёной степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного
транспорта**

В настоящее время очевидна возрастающая роль транспортного комплекса и транспортно-технологических систем в жизни городов и регионов, их незаменимость в решении базовых социальных и экономических задач. Потребности современного общества в увеличении объемов транспортного сообщения, повышении его надежности, качества и безопасности постоянно возрастают. На решение данных актуальных задач направлено диссертационное исследование Черных Н.В.

Анализ положений, сформулированных в автореферате, позволяет заключить, что структура работы выстроена последовательно и логично. Автореферат диссертации содержит все необходимые разделы и характеризуется четкостью формулировок цели, задач и результатов.

К наиболее значимым результатам диссертации, имеющим элементы научной новизны, можно отнести следующие:

- создание алгоритма формирования опорной улично–дорожной сети;
- создание классификации типов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения, основные факторы и ограничения их по выбору;
- создание методики повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях.

Перечисленные результаты не только обладают научной новизной, но и имеют практическое значение для повышения уровня транспортного обслуживания путем внедрения методики в практику транспортного планирования дорожного движения крупных городов.

Достоверность и обоснованность проведенного научного исследования обеспечиваются целостным, комплексным подходом к теме исследования, адекватностью применяемых методов исследования, актуальностью целей и задач, практической апробацией основных идей, включенностью результатов в

практические программы развития транспортной инфраструктуры и в создание комплексных схем организации дорожного движения.

Как следует из автореферата, материалы рассматриваемой диссертации нашли отражение в 13 научных работах (из них 3 - в периодических изданиях из рекомендованного перечня ВАК).

К отмеченным недостаткам можно отнести следующие: в таблице 2 приведены эффекты от комплекса мероприятий на улично-дорожной сети, но нет сопоставления этих эффектов с показателями, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 N 1379.

Указанный недостаток не имеет принципиального значения и не умаляет положительных качеств диссертационного исследования.

Диссертационная работа соответствует специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» ВАК России.

Диссертационная работа соискателя Черных Наталья Владимировна заслуживает положительной оценки, а её автор присвоения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
«Транспортная телематика»
Московского автомобильно-дорожного
государственного технического
университета, д.т.н., профессор

Власов Владимир Михайлович

15 апреля 2021 г.

Подпись Власова В.М. заверяю:



Наименование организации: ФГБОУ ВО "Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)";

Почтовый адрес места работы: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64;

Рабочий телефон: +7-499-155-0138

Адрес электронной почты работы: <tr_madi@inbox.ru>