



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)  
федеральное государственное казенное военное  
образовательное учреждение высшего образования  
ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ  
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИМЕНИ  
ГЕНЕРАЛА АРМИИ А.В. ХРУЛЕВА  
наб. Макарова д. 8  
г. Санкт-Петербург, 199034

20» августа 2021 г. № 329  
На №

Несекретно

Экз № 1

Ученому секретарю диссертационного совета

Д 212.223.02

**Е.М. Олещенко**

2-я Красноармейская ул., д. 4, г. Санкт-Петербург, 190103

## ОТЗЫВ

### автореферат диссертации

### ЧУДАКОВОЙ НАТАЛЬИ ВЯЧЕСЛАВОВНЫ

на тему «Методика реконструкции дорожно-транспортных происшествий по параметрам торможения автомобилей, оснащенных адаптивными тормозными системами», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Чудаковой Натальи Вячеславовны посвящена разработке методики реконструкции дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) по параметрам торможения автомобилей, оснащенных антиблокировочной системой (Anti-lock braking system – ABS) в сочетании с системой электронного распределения тормозных усилий (Electronic Brake Distribution – EBD) и системой помощи при экстренном торможении (Brake Assist System – BAS) – системами активной безопасности.

Быстро обновляющийся парк автотранспортных средств на дорогах страны и недостаточно изученный вопрос влияния систем активной безопасности на формирование значений установившегося замедления и времени его нарастания в действительности влияет на достоверность экспертного вывода при реконструкции ДТП, делает исследование своевременным и актуальным, т. к. решает научно-техническую задачу востребованной теорией и практикой автотехнической экспертизы.

Допущения и ограничения, принятые автором отражены в диссертационной работе. Проведенные научные исследования являются научно-обоснованными разработками, обеспечивающими решение прикладных задач в области дорожно-транспортной экспертизы и эксплуатации автомобильного транспорта.

Результаты, полученные автором, основаны на использовании научных трудов российских и зарубежных ученых. Судя по автореферату диссертации, Чудаковой Н.В. проведена оценка результатов экспериментов и проведены сравнительные расчеты параметров тормозных свойств автомобилей категории М<sub>1</sub>. В автореферате диссертации отражены результаты исследования дорожных условий и процессов экстренного торможения.

Полученные результаты исследования внедрены в методику экспертной оценки ООО «Межрегиональный центр экспертиз и консалтинга «Триумф» (г. Белгород), используются в учебном процессе по специальности «Организация перевозок и безопасность дорожного движения» на кафедре транспортно-технологических процессов и машин Санкт-Петербургского горного университета, что свидетельствует о имеет практическом значении выполненной диссертационной работы.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. В автореферате, при обосновании актуальности темы, основополагающее утверждение «...большинство ДТП связано с экстренным торможением» вызывает сомнение и не подтверждено источником.

2. На наш взгляд, перечисляемые автором системы активной безопасности не всегда выполняются адаптивными. Multi-terrain ABS – адаптивная антиблокировочная система является обновленной версией ABS.

3. По нашему мнению, система курсовой устойчивости (Electronic Stability Programme – ESP), включающая в себя ABS и EBD и участвующая в стабилизации автомобиля категории М<sub>1</sub> при торможении, могла быть отмечена в исследовании.

Указанные замечания имеют частный характер, не снижают общей ценности работы соискателя и не влияют на теоретические и практические результаты диссертации.

Выводы:

Диссертационное исследование представляет собой завершённую, научно-исследовательскую работу на актуальную тему. Результаты, полученные в диссертации, в частности, методика реконструкции ДТП по параметрам торможения автомобилей, оснащенных системами активной безопасности, вносит определенный вклад в развитие теории и практики эксплуатации автомобильного транспорта.

Из представленных соискателем Чудаковой Натальи Вячеславовны сведений в автореферате, диссертация является научно-квалификационной работой, по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных, отвечает требованиям п.9. «Положения о

присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, и ее автор, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовлен кандидатом педагогических наук, Гаврилиным Андреем Николаевичем, доцентом кафедры №18 (Применения подразделений и частей материального обеспечения) ФГКВОУ ВО «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации.

Отзыв обсуждён и одобрен на заседании кафедры № 18 (Применения подразделений и частей материального обеспечения) ФГКВОУ ВО «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации. Протокол № 16 от 6 апреля 2021 года.

Доцент кафедры № 18 (Применения подразделений и частей материального обеспечения) кандидат педагогических наук,

доцент

А.Гаврилин

«6» апреля 2021 г.

Подпись доцента кафедры №18 Гаврилина А.Н. заверяю:

Начальник отдела кадров ФГКВОУ ВО «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации

И.Фролов

«17» апреля 2021 г.

