

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чудаковой Натальи Вячеславовны на тему «Методика реконструкции дорожно-транспортных происшествий по параметрам торможения автомобилей, оснащенных адаптивными тормозными системами», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема работы, безусловно, является актуальной, поскольку от полноты и достоверности реконструкции механизма ДТП, зависят выводы на поставленные вопросы автотехнической экспертизы, что способствует всестороннему и объективному расследованию дорожно-транспортных происшествий. Определение фактических значений установившего замедления АТС с учетом конструктивных особенностей тормозной системы, является на сегодняшний день одной из самых важных задач в экспертной практике автотехнической экспертизы.

Так как не всегда имеется возможность извлечения параметров торможения перед ДТП из бортового компьютера автомобиля, эксперт вынужден использовать традиционные методы. В связи с этим, необходимо пересматривать многие общепринятые методики, в том числе и методику расчета технической возможности водителем предотвратить ДТП. Таким образом, исследование направлено на разработку методики реконструкции ДТП по параметрам торможения автомобилей категории М₁, оснащенных адаптивными тормозными системами, и решает научно-техническую задачу востребованной теорией и практикой автотехнической экспертизы.

Диссертационное исследование представляет собой законченную, научно-исследовательскую работу на актуальную тему и обладает научной новизной, материалы широко опубликованы и представлены на российских и международных научно-технических конференциях.

Выполненная работа имеет практическое применение, так как полученные результаты внедрены в экспертную деятельность ООО «Межрегиональный центр экспертиз и консалтинга «Триумф», а также используются в учебном процессе по специальности «Организация перевозок и безопасность дорожного движения» на кафедре транспортно-технологических процессов и машин Санкт-Петербургского горного университета.

Вместе с тем, по автореферату имеются замечания:

1. На стр. 9 автореферата, в п.5 имеется фраза:

- «Наличие систем ABS, BAS, EBD – конструктивные особенности современных тормозных систем АТС предполагают широкое применение этих систем для увеличения замедления и уменьшения тормозного пути...», - необходимо уточнить, что основное назначение указанных систем, это сохранение устойчивости и управляемости АТС в процессе торможения и далеко не всегда эти системы уменьшают тормозной путь;

2. На стр. 13, в качестве «Объектов исследования», сравниваются различные АТС с системами ABS, EBD и BAS и без таковых. Насколько корректно сравнивать влияние указанных систем на процесс торможения АТС, на которых они (системы) конструктивно отсутствуют?

Однако указанные выше замечания не оказывают существенного влияния на основное содержание работы и на общую оценку в целом.

В целом работа Чудаковой Натальи Вячеславовны по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных, отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, и ее автор, заслуживает присуждения ученой степени

