

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Черных Натальи Владимировны «Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта

Проблема организации и обеспечения безопасности дорожного движения в крупных городах становится все более актуальной в связи с продолжающимся ростом автомобилизации и недостаточным развитием транспортной инфраструктуры городов.

Разработанный алгоритм формирования опорной улично-дорожной сети, основанный на критериях, характеризующих совершаемые по улично-дорожной сети корреспонденции и интенсивность движения автомобильного транспорта позволяет определить, какую улицу или часть улицы следует отнести к опорной, а какую нет. При этом данный подход позволяет формировать реальную улично-дорожную сеть.

Разработанная классификация типов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения, а также выделенные основные факторы и ограничения позволяют транспортным инженерам выбирать мероприятия по совершенствованию дорожного движения с учетом существующей или перспективной ситуации на улично-дорожной сети городов.

Разработанные рекомендации по формированию комплексов мероприятий с учетом фактических ограничений по выбору типов работ направлены на повышение уровня обслуживания дорожного движения. Отличаются от принятых комплексным подходом к решению транспортных проблем.

Особенно хочется отметить, что основные результаты теоретических и экспериментальных исследований приняты к практическому использованию при разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

(ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в работе компании «SIMETRA (A+S ТРАНСПРОЕКТ)».

В автореферате отражена достаточная апробация работы, заключающаяся в объеме опубликованных работ.

Представленная диссертационная работа на тему «Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях» представляет собой самостоятельную, законченную работу и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученой степени», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Черных Наталья Владимировна заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой организации перевозок и безопасности движения Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», доцент, доктор технических наук.

Защита диссертации по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Зеликов Владимир Анатольевич
21.04.2021 г.

Диссертацию подает: *Земскова В.А.*
Идентификация:
Сектор: *21.04*

Почтовый адрес организации: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8.
Телефон: +7 (473) 2-53-84-11; адрес электронной почты: vglta@vglta.vrn.ru.
Телефон: +7(732) 2-53-61-78; адрес электронной почты: zelikov-vrn@mail.ru.