

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Натальи Владимировны Черных «Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях», представленную к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Проблема повышения качества перевозок автомобильным транспортом, уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях является одной из актуальных в настоящее время. Это связано с высокой значимостью автомобильного транспорта в жизнеобеспечении городов, существенным влиянием на качество жизни населения и развитие экономики в них. Исходя из этого, можно утверждать, что тема диссертационной работы актуальна, цель и задачи исследования обоснованы.

В своей диссертации автор исследует методику повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях, включающую в себя алгоритм формирования опорной улично-дорожной сети и рекомендации по применению комплексов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения с учетом фактических ограничений их использования в конкретных условиях, обеспечивающую более эффективную и безопасную работу автомобильного транспорта. Автором выполнен обширный анализ теоретических и научно-практических подходов к оценке условий движения автомобильного транспорта и способам его повышения в городах. Предложена методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях, которая прошла практическую проверку на примере разработки Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и Комплексных схем организации движения. Полученные автором результаты представляются научно обоснованными.

Результаты работы эффективно используются на практике. Основные положения диссертации достаточно широко опубликованы и апробированы, известны научной и производственной общественности.

Диссертационная работа представляет собой целостный законченный научный труд, все части которого логично увязаны между собой и направлены на достижение основной цели исследования. Выполненные разработки обладают несомненной научной новизной и практической ценностью.

Несмотря на несомненные достоинства исследования, по автореферату имеются замечания:

1. В работе неоднократно говорится о достижении установленного уровня обслуживания дорожного движения, но нигде не указывается порядок определения этого уровня, каков критерий соответствия.

2. Из автореферата не понятен порядок определения экономического эффекта (стр.25), какие составляющие включены в его оценку.

