

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Черных Натальи Владимировны «Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях» представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертации состоит в том, что проблема организации и обеспечения безопасности дорожного движения в крупных городах становится все более актуальной в связи с продолжающимся ростом автомобилизации и недостаточным развитием транспортной инфраструктуры городов. Повсеместное возникновение заторов на УДС вызывает необходимость совершенствования организации дорожного движения, управления движением и применения технологий обеспечения требуемого уровня обслуживания основных городских направлений при необходимом уровне безопасности дорожного движения.

Научная новизна заключается в разработан алгоритм включения городских улиц в опорную улично-дорожную сеть, разработке классификация типов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения и рекомендаций, комплексов мероприятий по повышению уровня обслуживания дорожного движения, разработке методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях, обеспечивающих более эффективную и безопасную работу автомобильного транспорта и безопасность движения.

Значение диссертации для теории и практики состоит в разработанных автором новых научно-методических подходов, позволяющих определять объект, на котором необходимо совершенствовать организацию дорожного движения, с целью обеспечить требуемый уровень обслуживания дорожного движения на улично-дорожной сети крупных городов. Практическая значимость заключается в повышении уровня транспортного обслуживания посредством внедрения разработанной методики в практику транспортного планирования дорожного движения и управления им в крупных городах.

Особого внимания заслуживает методика повышения уровня обслуживания, включающая несколько этапов в результате реализации которых с применением транспортного моделирования, повышается уровень

обслуживания городской сети. Вместе с тем, при изучении автореферата выявлены некоторые недостатки:

1. Из автореферата не совсем понятно, как определяется уровень загрузки движением при проведении организационных мероприятий.

2. В содержании автореферата не раскрыто понятие среднего экономического эффекта и не совсем понятно способ его определения.

Однако указанные недостатки не влияют на общую положительную оценку работы и не снижают ее значения для теории и практики.

Выводы:

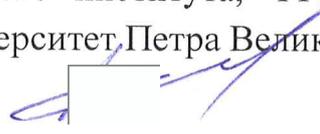
1. Диссертация Черных Н. В. «Методика повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях» выполнена на актуальную тему. В ней решена научная задача, имеющая важное значение для повышения уровня обслуживания дорожного движения в городских условиях.

2. Диссертационная работа по всем параметрам отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, указанным в Положении о порядке присуждения ученых степеней, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013г. (пункты 9-14), а ее автор, Черных Наталья Владимировна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составили:

Доцент Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства инженерно-строительного института, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого».

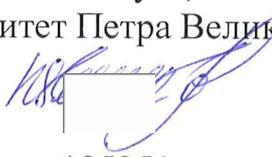
кандидат военных наук, доцент



Алексеев С.В.

Профессор Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства инженерно-строительного института, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого».

доктор технических наук, профессор



Лазарев Ю.Г.

Ул. Политехническая д.29, Санкт-Петербург, 195251

Тел. 8921-441-68-37, lazarev_yug@spbstu.ru

«23» апреля 2021 г.

