

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чудаковой Натальи Вячеславовны по теме «Методика реконструкции дорожно-транспортных происшествий по параметрам торможения автомобилей, оснащенных адаптивными тормозными системами», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность выбранной темы обусловлена тем, что действующая в экспертной практике методика реконструкции ДТП по параметрам процесса торможения транспортных средств, связанная с определением наличия либо отсутствия у водителя технической возможности предотвратить ДТП, обладает существенным недостатком, таким как использование нормативных значений времени нарастания замедления и установившегося замедления для транспортных средств, которые не оснащены адаптивными тормозными системами.

Рассматриваемая тема диссертации направлена на учет факторов, формирующих величину установившегося замедления транспортных средств категории М1 и времени его нарастания при проведении автотехнических исследований с целью обеспечения аналитической базы повышения точности и достоверности механизма реконструкции ДТП

Автором выполнен анализ современного методического обеспечения реконструкции ДТП по параметрам торможения АТС; обоснованы конструктивные и эксплуатационные факторы, влияющие на величину установившегося замедления и время его нарастания для АТС категории М1 при экстренном торможении.

Чудаковой Н.В. разработана методика реконструкции ДТП по параметрам торможения АТС категории М1, оснащенных адаптивными тормозными системами, базирующаяся на использовании полученных коэффициентов, корректирующих величины установившееся замедления и времени его нарастания.

Научная новизна исследования заключается в установлении закономерностей влияния на величину установившегося замедления и время его нарастания при экстренном торможении для АТС категории М1 адаптивных тормозных систем, состояния поверхности дорожного покрытия, типа сезонности шин, фактической загруженности АТС и наличия прицепа категории О1.

Практическая значимость заключается в возможности применения экспертами разработанной уточненной методики реконструкции ДТП с участием как одиночного АТС категории М1, оснащенного адаптивными тормозными системами, так и с прицепом категории О1.

Тем не менее из автореферата не ясно влияние отдельно каждой системы ABS, EBD на формирование значений основных параметров торможения – величины установившегося замедления и времени его нарастания, не дано определение понятия типовое ДТП (с.8).

Вместе с тем, материал автореферата даёт определённое представление о выполненных исследованиях и полученных результатах. Это позволяет сделать **вывод**, что в целом диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении учёных степеней...», предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а её автор Чудакова Н.В., заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры Технической эксплуатации транспортных средств
кандидат технических наук, профессор

Назаркин Виктор Гаврилович

Диссертация к.т.н. по специальности 20.02.17. – «Эксплуатация и восстановление вооружения и военной техники»

26.04.2021

Заведующий кафедрой Технической эксплуатации транспортных средств
кандидат технических наук, доцент

Черняев Игорь Олегович

Диссертация к.т.н. по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет

Почтовый адрес: Россия, 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4

Телефон +7 (812) 575-02-00

E-mail: tets@spbgasu.ru



Подпись	Назаркина В. Г.
	Черняев И. О.
ЗАВЕРЯЮ	
Начальник управления	кадров
СПБГАСУ	
« 26 »	04 20 21 г.