

наим. мастерское д.в.  
г. Санкт-Петербург, 190034  
11 у 06 20 11 г. № 1784  
На № \_\_\_\_\_

### ОТЗЫВ

Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В.Хрулева на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук МЕНУХОВОЙ Татьяны Анатольевны на тему «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок» по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В Российской Федерации традиционный упор в организации перевозок на расстояния более 500 км делается в основном на железнодорожный транспорт. Это обусловлено достаточным развитием на территории РФ сети железных дорог, относительно низкой себестоимостью железнодорожных перевозок по сравнению с остальными видами транспорта. Однако железнодорожный транспорт не способен выполнять перевозки «от двери до двери», он менее мобилен и гибок, поэтому современные потребители перевозочных услуг все более отдают предпочтение автомобильному транспорту. Кроме того, при планировании перевозок в военное время учитывается немаловажный фактор уязвимости транспортных коммуникаций, оценка которого складывается в пользу автомобильного транспорта. Поэтому оперативное планирование междугородных грузовых автомобильных перевозок является актуальной научной задачей, представляющей, кроме того, особый интерес для военной организации нашего государства.

Системный анализ методологических основ автоматизации процесса распределения подвижного состава по заявкам на автомобильный транспорт выявил основное противоречие между практикой работы транспортно-логистических структур, заключающееся в необходимости быстрого и точного оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок, возможностями по его автоматизации и состоянием научно-методологической базы решения данных вопросов, позволил сформулировать основные цели и задачи диссертационного исследования.

Автор правильно определил, что существующие на данный момент методики, программные продукты по планированию перевозок не учитывают информацию по занятости подвижного состава на маршруте, не производят автоматизированное распределение подвижного состава по заявкам и не обеспечивают критерий минимума затрат на перевозку.

Возможность адаптации методологической базы расчета технико-эксплуатационных показателей к условиям автоматизированного планирования работы подвижного состава на междугородных маршрутах научно обосновывают возможность автоматического анализа работы автотранспорта.

Теоретическая значимость работы состоит в разработке алгоритма автоматизированного распределения автомобилей по заявкам на междугородных маршрутах с использованием оператора учета времени и коэффициента перекрытия временных интервалов «время заявки» и «занятость автомобиля», методики оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах, позволяющая одновременно выполнять комплекс операций по планированию работы автомобилей с минимальными трудозатратами, адаптации методологической базы расчета технико-эксплуатационных показателей к условиям автоматизированного планирования работы подвижного состава на междугородных маршрутах.

Практическая ценность работы заключается в том, что предлагаемые теоретические положения позволяют более точно определить требуемое количество автомобилей для выполнения заявок на перевозки; планировать ра-



боту автомобилей, учитывая ритмичность отправок грузов; выполнять заданный объем перевозок с минимальными капитальными вложениями в подвижной состав и затратами на перевозку; осуществлять автоматизированное планирование перевозок с минимальными трудозатратами.

Научная новизна диссертации состоит в том, что предлагаемая методика позволяет объединить определение рациональной грузоподъемности автомобилей относительно требований заявки, расчет потребного количества автомобилей с учетом оптимальной производительности подвижного состава и затрат на перевозку, учет затрат на перевозку и расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава, определению занятости парка автомобилей в любой момент времени, что позволяет достичь более точного и обоснованного решения целевой функции транспортной задачи с учетом временных факторов.

Материалы диссертации апробированы на шести международных и всероссийских научно-практических и научных конференциях, опубликованы в 11 печатных работах, в т.ч. трех работах в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, что говорит о глубине и значимости теоретических работ, их высоком научно-теоретическом и практическом уровнях.

Однако с некоторыми выводами и умозаключениями можно не согласиться, а некоторые требуют разъяснения:

1. При расчете коэффициента перекрытия  $K_n$  (формула 4, с.10) время окончания работы автомобиля  $i$ -го типа  $k$ -го номера на предыдущей заявке ( $t_{Aik(m-1)кон}$ ) можно знать только теоретически, на практике, при воздействии множества факторов, определить его очень сложно.

2. Необходимо ли соблюдать равномерность использования автомобилей? (с.10) Каждый автомобиль имеет индивидуальный срок службы, пробег, свои межремонтные сроки эксплуатации, поэтому и использоваться должен исходя из этих эксплуатационных показателей.

3. В ходе апробации результатов исследования и сравнении технико-эксплуатационных показателей (с.16) более наглядно было бы применение экономической эффективности, выраженной в относительных величинах.

Необходимо отметить, что указанные замечания носят дискуссионный характер и не снижают общей научной и практической ценности диссертации.

Вывод: диссертационная работа по форме и содержанию, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, строго аргументированных и критически оцененных по сравнению с известными аналогичными результатами в данной области исследований, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по п. 7 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а Менухова Татьяна Анатольевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидат технических наук по специальности 05.22.10. – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв на автореферат диссертации МЕНУХОВОЙ Татьяны Анатольевны на тему «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок» обсужден и одобрен на заседании кафедры автодорожной службы ВА МТО. Протокол заседания кафедры № 15 от 29.05.14 г.

Начальник кафедры Автодорожной службы  
кандидат военных наук Новик Анатолий Николаевич

Заместитель начальника кафедры Автодорожной службы  
доктор технических наук Егшин Алексей Михайлович

Доцент кафедры Автодорожной службы  
кандидат военных наук,  
профессор Эскрива Александр Мигельевич

Подписи Новика А.Н., Егшина А.М., Эскривы А.М. заверяю  
Помощник начальника ВА МТО по службе войск и безопасности  
военной службы

М.Филенко