

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тайсаева К.К. «Методика определения коэффициента сохранения эффективности автобусов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рассматриваемая тема диссертационной работы, направленная на разработку структуры и содержания методики определения коэффициента сохранения эффективности автобусов, позволяет оценить динамические изменения в многокритериальной структуре факторов внешней среды, что представляет собой актуальность в исследуемом направлении.

Анализ научных работ по теме исследования показал, что при определении целесообразности эксплуатации автобусов применяются показатели технического состояния автобуса, а именно показатели работоспособности, то есть используется однокритериальная модель.

Автор выполнил замену достаточно большого количества актуальных критериев, в том числе экологической и конструктивной безопасности, единственным комплексным показателем эффективности. Тем самым автор обосновывает необходимость разработки более гибких многокритериальных математических моделей, позволяющих научно обоснованно управлять состоянием эффективности автобусов, адаптируя тем самым существующую методологическую базу технической эксплуатации автобусов к современным требованиям, предъявляемым внешней социотехнической средой.

Тайсаевым К.К. приводится иерархическая структура задач в системе технической эксплуатации автобусов, определяемых динамически изменяющимися факторами внешней среды эксплуатации, математическая модель определения коэффициента сохранения эффективности (КСЭ) автобусов и методика с алгоритмом получения значений КСЭ.

В тоже время отмечены некоторые замечания и вопросы:

– в автореферате представленная методика определения коэффициента КСЭ позволяет исключить риски возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), связанных с техническим состоянием автобусов. Однако, целесообразно было бы представить анализ аварийности с участием автобусов, в том числе с указанием причин возникновения ДТП.

– выполнялось ли сравнение социально-экономического эффекта применения методики определения КСЭ в части сокращения числа ДТП после апробации?

– почему в иерархии модели применения КСЭ не указываются показатели организации безопасного дорожного движения автобусов?

В целом, по представленным научным результатам работа выполнена на высоком уровне, характеризуется положительно. Замечания носят рекомендательный характер. «Методика определения коэффициента сохранения эффективности автобусов» имеет большую практическую значимость, отвечает требованиям к кандидатским диссертациям, ее автор – Тайсаев К.В. заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Селиверстов Святослав Александрович

Ученая степень: **Кандидат технических наук по специальности 05.22.01**

Место работы: **Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук**

Должность: **Старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем**

Контактные данные:

e-mail: seliverstov_s_a@mail.ru

Телефон: +7(812) 323-29-54

Адрес: 199178, г. СПб, 12-я линия ВО, д.13

Подпись руки кандидат технических наук старшего научного сотрудника лаборатории интеллектуальных транспортных систем Селиверстов Святослав Александровича ЗАВЕРЯЮ

Заместитель директора по научной работе

Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук,

доцент, доктор технических наук

Комашинский Владимир Ильич