

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тайсаева Казбека Куцуковича «Методика определения коэффициента сохранения эффективности автобусов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В России множество автотранспортных предприятий применяет транспортные средства, которым более 10-15 лет. Автомобили такого возраста сильно уступают современным транспортным средствам по многим показателям, особенно по таким как экологичность, безопасность, экономичность и комфортабельность, что в современном мире является необходимыми требованиями особенно при перевозке пассажиров, в связи с чем исследование Тайсаева Казбека Куцуковича «Методика определения коэффициента сохранения эффективности автобусов» является обоснованным и актуальным.

Представленное научное исследование является законченным научным трудом, обладает выраженной и обоснованной научной новизной и имеет практическую ценность.

Основные положения диссертации апробированы в научно-практических конференциях и имеется свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, что говорит о глубокой проработке научного исследования и приведенных конструктивных решений.

Автором по данным научного исследования опубликовано 6 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 4 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертационного исследования и две публикации в журнале, входящем в наукометрическую базу Scopus и Web of Sciens.

Диссертация выполнена на современном научном уровне и представляет собой завершенную научно-квалификационную работу. Автореферат

диссертации оформлен аккуратно, связно и последовательно, имеет логическую связь. Следует отметить следующие замечания по автореферату:

1. Алгоритм, приведенные на рис. 3 выполнен без привязки к объекту исследования. Правомерно ли это?

2. В описании к формуле 5 указано: «в качестве величины цикла принимается пробег до КР, мы получаем формулу для определения значения удельной нормативной трудоемкости ТР». Оправдано ли это, когда КР (капитальный ремонт) практически не производится?

Отмеченные замечания не снижают научной и практической ценности представленной работы и могут быть учтены при дальнейших исследованиях.

Вышеизложенный материал, несмотря на наличие некоторых замечаний, дает полное основание считать, что диссертационная работа Тайсаева Казбека Куцуковича «Методика определения коэффициента сохранения эффективности автобусов» по содержанию, форме, обоснованной актуальности, полноте поставленных и решенных научных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени их аргументированных, соответствует критериям п. 9,10,11,13 и 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Считаю, что Тайсаев К.К. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Беневоленский Сергей Борисович

Доктор технических наук, по специальности

05.27.01– «Твердотельная электроника,

микроэлектроника и наноэлектроника»,

профессор кафедры

«Детали машин и теория механизмов»



Беневоленский Сергей Борисович

24.02.2021 г.

Подпись Беневоленского Сергея Борисовича заверяю.

Проректор по научной работе Карелина Мария Юрьевна



Название организации: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно- дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: Россия, 125319, Москва, Ленинградский просп., 64

Телефон: 8 (499) 346-01-68 доб. 1788

e-mail: nauka@madi.ru