

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тайсаева Казбека Куцуковича на тему «Методика определения коэффициента сохранения эффективности автобусов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время во многих городах страны остро стоит вопрос популяризации общественного транспорта среди населения. Зачастую сдерживающим фактором пассажиры называют неудовлетворительное состояние автобусов не только по техническому состоянию, но и по показателям комфорта, безопасности, экологичности. Таким образом, разработка методики оценки соответствия свойств автобуса требованиям социотехнической среды, является актуальной научно-технической проблемой.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом: разработана концепция применения коэффициента сохранения эффективности (КСЭ) автобусов для определения эффективного срока эксплуатации; разработана структура динамической системы определения КСЭ с дискретными состояниями, соответствующими определенным этапам (циклам) эксплуатации автомобиля; сформулированы аналитические модели определения КСЭ как функции динамически изменяющихся факторов экологической, конструктивной безопасности и обеспечения требований комфортабельности; разработана аналитическая модель определения мощности влияния внешней среды на показатели эффективности эксплуатации автобусов; разработана комплексная методика определения КСЭ автобусов, позволяющая определять сроки эффективной эксплуатации автобусов в динамически изменяющихся условиях среды эксплуатации.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени. Опубликовано 6 печатных работ, 4 из них опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах из перечня ВАК РФ, две публикации в изданиях, входящих в наукометрические базы Scopus и Web of Science, получено одно свидетельство государственной регистрации программ для ЭВМ.

По автореферату имеются замечания:

- из автореферата не ясно, будут ли справедливы полученные зависимости изменения удельной трудоемкости ТР для автобуса ЛиАЗ-5256 (рис. 10) в условиях другого предприятия?
- на рисунке 12 некорректно использован термин «экологичность», т.к. создается впечатление, что после внедрения СУСЭА экологические параметры автобусного парка ухудшатся.

Отмеченные замечания не снижают научной и практической ценности представленной работы и вышеизложенный материал дает полное основание считать, что диссертационная работа Тайсаева К.К. по совокупности всех предъявляемых требований отвечает п.9. «Положения о присуждении ученых

степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Тайсаев Казбек Куцукович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.



Новиков Иван Алексеевич

Ученая степень: **Доктор технических наук по специальности 05.22.10**

«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Ученое звание: **Доцент**

Место работы: **ФГБОУ ВО Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова**

Должность: **Директор Транспортно-технологического института**

Контактные данные:

e-mail: ooows@mail.ru

Телефон: 8(4722)54-96-62

Почтовый адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова 46.

Конев Алексей Александрович

Ученая степень: **Кандидат технических наук по специальности 05.22.10**

«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Ученое звание: -

Место работы: **ФГБОУ ВО Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова**

Должность: **Доцент кафедры «Эксплуатация и организация движения автотранспорта»**

Контактные данные:

e-mail: konev_alexsei@mail.ru

Телефон: 8(4722)23-05-28

Почтовый адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова 46.