

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Казбека Куцуковича Тайсаева на тему «Методика определения коэффициента сохранения эффективности автобусов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом (автобусные перевозки) в РФ по отчетным данным 2019 года являются самыми многочисленными и насчитывают более 10600 млн пассажиров. Обеспечению эффективной эксплуатации автобусов всегда уделялось особое внимание как в сфере практической работы отрасли, так и со стороны научных школ ВУЗов и отраслевых научных институтов. Тема диссертации соискателя имеет несомненно актуальное значение. Представляет интерес глубина теоретических исследований технической эксплуатации автобусов с использованием методов системного анализа и предложенный коэффициент сохранения эффективности (КСЭ) автобусов в развитии показателей, представленных в существующей нормативно-технической базе, – КТГ и КТИ.

Содержание автореферата логично отражает общую методику исследования, выполнен в соответствии с требованиями нормативного документа ВАК. Результаты исследования достаточно полно представлены в публикациях на необходимом уровне, тематически увязаны с названием работы. Автором разработана программа для ЭВМ, имеющая государственную регистрацию.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. введенное понятие «мощность влияния внешней среды» некорректно, и результат расчета по формуле (4) – безразмерная величина, не характеризующая непосредственно мощность;

2. непонятно написание функций над кривыми линиями рисунков 10,11 и в формуле (19);

3. разработанные технологии, представленные в таблице 1, базируются на оптимально безопасном сроке эксплуатации, который рекомендуется существенно снизить (с 400 тыс км до 270 тыс км для ЛиАЗ-5256). С точки зрения надежности эффект очевиден. А как это скажется на экономических показателях эксплуатации парка автобусов?

В целом, диссертация Тайсаева К. К. является завершенной научно-квалификационной работой, полностью соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор Казбек Куцукович Тайсаев заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»

Владимирского государственного университета

имени Александра Григорьевича и

Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ)

к.т.н., доцент

Подпись А.Г. Кириллова заверяю.

Ученый секретарь Совета



Кириллов Александр Геннадьевич, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт». Диссертация к.т.н. по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ)» 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87. Тел. (4922) 53-25-75, 47-97-37, 33-13-91. Факс (4922) 53-25-75, 33-13-91. Тел. моб. +7 (910) 773-95-60 E-mail: oid@vlsu.ru