

Сведения о ведущей организации
по диссертации Тайсаева Казбека Куцуковича
на тему «Методика определения коэффициента сохранения эффективности
автобусов», на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
Сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом	Тюменский индустриальный университет, ТИУ
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	625000, Россия, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 38
Веб-сайт	http://www.tyuiu.ru
Телефон/факс	тел. +7 (3452) 28-36-60
Адрес электронной почты	general@tyuiu.ru

Список основных публикаций
сотрудников ведущей организации, релевантных теме диссертации
Тайсаева Казбека Куцуковича

1. Захаров Н.С. Совершенствование методики формирования структуры парка грузовых автомобилей в условиях отсутствия данных об эксплуатации автомобиля. / Н.С. Захаров, В.А. Ракитин, А.Н. Ракитин. // Научное обозрение. - 2016. - № 24. - С. 100-102.
2. Мальшаков А.В. Оценка значимости факторов, влияющих на надежность пневмоподвески автобусов большого класса MAN A72. / А.В. Мальшаков. // Научное обозрение. - 2017. - № 1. - С. 60-63.
3. Мальшаков А.В. Моделирование закономерности влияния сезонных условий на интенсивность отказов автобусов ЛИАЗ-5256. / А.В. Мальшаков, А.С. Терехов. // Научное обозрение. - 2017. - № 1. - С. 43-48.
4. Захаров Д.А. Методика оценки влияния параметров улично-дорожной сети и дорожного движения на уровень аварийности. / Д.А. Захаров, О.Д. Буракова, А.Н. Чистяков. // Вестник гражданских инженеров. - 2017. - № 2 (61). - С. 240-245.

5. Zakharov D. Sustainability of the urban transport system under changes in weather and road conditions affecting vehicle operation. / Zakharov D. Magaril E. Rada E.C. // Sustainability (Switzerland). - 2018 - V. 10, - Issue 6, - 16 June, DOI:10.3390/su10062052.

6. Захаров Д.А. Фадюшин А.А. Звездин Д.А. Обоснование комплекса мероприятий по повышению эффективности организации дорожного движения на Тюменской кольцевой автомобильной дороге. / Д.А. Захаров, А.А. Фадюшин, Д.А. Звездин. // Вестник гражданских инженеров. - 2020. - № 2 (79). - С. 181-186.

7. Захаров Д.А. Фадюшин А.А. Изменение подвижности населения при развитии в городах инфраструктуры для общественного транспорта, велосипедистов и пешеходов. / Д.А. Захаров, А.А. Фадюшин. // Вестник гражданских инженеров. - 2020. - № 5 (82). - С. 187-194.

8. Петров А.И. Особенности энтропийной организованности перевозочного процесса на типичных маршрутах городского общественного транспорта. / А.И. Петров // Транспорт Урала - 2020 - № 2 - С. 3-10.

9. Fadyushin A. Influence of the Parameters of the Bus Lane and the Bus Stop on the Delays of Private and Public Transport. / A. Fadyushin, D. Zakharov. // Sustainability (Switzerland) - 2020. - V.12, - Issue 22. - DOI: 10.3390/su1222959312(22).

10. Petrov A.I. Sustainability of Transport System of Large Russian City in the Period of COVID-19: Methods and Results of Assessment. / A.I. Petrov, D.A. Petrova. // Sustainability (Switzerland) - 2020 - V. 12, - Issue 18, - September, DOI: 10.3390/su12187644.

11. Zakharov D. Changes in the structure of urban mobility with the development of infrastructure for public transport and cyclists in cities. / D. Zakharov, A. Fadyushin. // WIT Transactions on The Built Environment. - 2020 - V. 200 - P. 12 - P.R. 49 - 60 - DOI: 10.2495/UT2000

Ректор

«21» 12 2020 г.



В.В. Ефремова