

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования

**УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Кафедра «Автомобили»

432063 г. Ульяновск, ул. Энгельса, 3.

Телефон/факс: (8422) 41-75-07

E-mail: automobile@ulstu.ru

На 01 декабря 2020 № 16-05/04

от _____

**Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет**
Диссертационный совет Д 212.223.02.
Ученому секретарю диссертационного
совета Олещенко Е.М.

190005, г. Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская, д. 4, ауд. 219

Отзыв

на автореферат диссертации Смирнова Петра Ильича
«Методика выбора легковых автомобилей на основе
оценки эксплуатационных затрат»,

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертационного исследования Смирнова П.И. определяется тем, что в настоящее время остро стоит вопрос более эффективного выбора автомобилей для транспортной деятельности организаций - владельцев. Эффективное обновление парка подвижного состава легковых автомобилей достигается более детальным учетом при выборе модели автомобиля потенциальных затрат на его эксплуатацию. Поэтому оценка различных моделей и выбор наиболее эффективных в эксплуатации автомобилей являются актуальными и значимыми задачами для организации - владельца. Кроме того, на решение данных задач оказывает негативное влияние отсутствие (и/или неоднозначность) нормативной базы технической эксплуатации в условиях интенсивного насыщения рынка автотранспортными средствами новых моделей. Появилась необходимость оценки эффективности эксплуатации современных легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, для которых нормативная база в настоящее время отсутствует или недостаточна.

Основными научными результатами, полученными автором, являются:

- усовершенствованная методика аналитической оценки конкурентоспособности легковых автомобилей, учитывающая условия работы конкретной организации владельца.
- актуализированные критерии конкурентоспособности легковых автомобилей по показателям потребительской привлекательности.
- алгоритмы анализа легковых автомобилей по показательным группам потребительской привлекательности, а именно: запасные части; затраты на ТО легковых автомобилей.
- математическая модель расхода топлива легковыми автомобилями с учетом особенности эксплуатации конкретным потребителем.
- методика выбора организациями - владельцами легковых автомобилей оптимальной модели по интегральному безразмерному показателю технико-экономического эффекта, путем ранжирования по расчетным единичным и комплексным показателям.

Научная значимость работы заключается в том, что автором обобщены методики выбора легковых автомобилей в современных условиях функционирования автомобильного транспорта в Российской Федерации и предложена усовершенствованная система наиболее значимых показателей сравниваемых моделей автомобилей.

Предложена оригинальная методика ранжирования при сравнении по технико-экономическим критериям при выборе модели легковых автомобилей организациями - владельцами

Установлены значимые параметры, определяющие различия моделей легковых автомобилей зарубежных брендов, массово эксплуатируемых в Российской Федерации (табл. 3, 4, 5).

Выполненные автором исследования использованы на действующих предприятиях (в частности УТ АТЦ ПАО «Северсталь», г. Череповец; ООО «А-ЛАЙН», г Вологда), что позволяет высоко оценить их практическую значимость.

Замечания по автореферату:

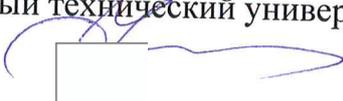
1. Полученная математическая модель (формула 3, стр. 10) построена на статистике цен бывших в употреблении легковых автомобилей на базе объявлений о продаже без учета снижения цены в результате торга, что вносит существенную погрешность при выборе оптимальной марки и модели для конкретного потребителя.

2. Исследования по оценки остаточной стоимости легковых автомобилей проведены в основном для моделей отечественных брендов в отличие, например, от оценки прогнозной величины затрат на ТО и показателям по группе запасных частей. В виду чего материал автореферата представляется разрозненно.

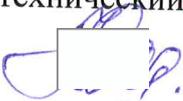
3. В математической модели влияния конструктивных факторов на зависимость топливной экономичности (формула 5, стр. 20) не учтены эксплуатационные характеристики, например, возраст автомобиля, квалификация и стиль вождения водителя и т.п.

В целом, судя по автореферату, по новизне и объему выполненных исследований, их практической значимости диссертационная работа Смирнова Петра Ильича является законченным научным исследованием, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, автор Смирнов Петр Ильич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Декан машиностроительного факультета, заведующий кафедрой «Автомобили»,
Ульяновский государственный технический университет,
доцент, к.т.н.


Обшивалкин Михаил Юрьевич

Доцент кафедры «Автомобили»,
Ульяновский государственный технический университет,
к.т.н.


Мигачев Виктор Анатольевич

Тел.: (8422) 41-79-96; 41-75-07 muo@ulstu.ru

432027, Ульяновск, ул. Северный Венец, 32 (гл. корпус)
432063, Ульяновск ул. Энгельса, 3 (уч. корпус № 4)

Подписи Обшивалкина М.Ю., Мигачева В.А. заверяю

