

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Смирнова Петра Ильича «Методика выбора легковых автомобилей на основе оценки эксплуатационных затрат», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа Смирнова П.И. посвящена актуальной теме – совершенствованию существующих методик оценки конкурентоспособности легковых автомобилей. Задача сравнения автомобилей при выборе их для приобретения, как правило, решается субъективными методами или на основе личных предпочтений, в то время как формализованные методы или не применимы на практике или не могут быть использованы в условиях существующей неопределенности на рынке при сравнении автомобилей для которых нет данных опытной эксплуатации.

Автор диссертации на основе широкого анализа существующих работ, обоснованной критики их недостатков, предложил оригинальную концепцию сравнения автомобилей на основе более полного прогнозного учета величин эксплуатационных затрат и выполнил разработку усовершенствованной методики оценки конкурентоспособности легковых автомобилей, в рамках которой предложил новые критерии оценки, математический аппарат для их нахождения и общие алгоритмы использования.

Автором по данным научного исследования опубликовано 16 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 4 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций, одна публикация в журнале, входящем в наукометрическую базу Scopus и две монографии.

Представленное диссертационное исследование является законченным научным трудом, обладает достаточной и полно сформулированной и обоснованной научной новизной и имеет большую практическую ценность, что подтверждается данными о внедрении в работу крупных предприятия РФ.

Диссертация представляет собой законченную, логически продуманную научно-квалификационную работу, оформлена аккуратно, с большим количеством графического материала. Серьезных недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Остается несколько неясным отсутствие в перечне критериев оценки показателей “безопасности”.
2. Пример расчета экономического эффекта от выбора легкового автомобиля на базе предлагаемой методики кажется не очень показательным, получается небольшая разница между вариантами.

Указанные замечания не снижают общей научной ценности заявленной диссертационной работы и все вышеуказанное дает основание заявить, что диссертационная работа Смирнова П.И. по совокупности всех имеющихся

требований отвечает п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Смирнов Петр Ильич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент, к.т.н. по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация  
автомобильного транспорта, доцент  
кафедры “Транспортно-  
технологические средства”

Шавыраа Чечек Деспи-ооловна  
ФИО

ФГБОУ ВО “Тувинский государственный университет”  
667000, Республика Тыва, город Кызыл, улица Ленина, дом 36  
Тел: (8-39422) 2-19-69, E-mail: shavyraa@mail.ru  
20 ноября 2020 г.

