

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Смирнова Петра Ильича «Методика выбора легковых автомобилей на основе оценки эксплуатационных затрат», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Существующий в арсенале инженерно-технических работников арсенал методов, используемых для оценки и сравнения автомобилей, в том числе легковых автомобилей был сформирован еще в 70-80 – ые годы прошлого века. Вместе с тем его использование сейчас ограничено как отсутствием целого ряда данных, в том числе показателей опытной эксплуатации, так и направленностью методического аппарата в первую очередь на сравнение автомобилей в рамках планирования и разработки выпуска новых моделей.

С другой стороны особый интерес с практической точки зрения имеет именно сравнение и выбор автомобилей с позиции предприятия – эксплуатанта техники, поэтому тема диссертационного исследования является достаточно актуальной.

Автор выполнил разработку усовершенствованной методики оценки конкурентоспособности легковых автомобилей, предложил новые формализованные критерии оценки легковых автомобилей, в том числе с точки зрения их приспособленности к ТО и восстановительному ремонту, разработал оригинальную частную методику определения прогнозной величины расхода топлива.

Представленное научное исследование является несомненно законченным научным трудом, обладает достаточной и обоснованной научной новизной и имеет практическую ценность, особенно для средних и малых предприятий.

Автором по данным научного исследования опубликовано 16 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 4 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций, одна публикация в журнале, входящем в наукометрическую базу Scopus и две монографии.

Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, оформлена аккуратно, логично и последовательно. Крупных недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Требуется пояснить, зачем было проведено исследование потребительских предпочтений при выборке легковых автомобилей и его место в общей структуре исследования.
2. В перечне параметров оценки присутствует “Удельный альтернативный доход”, что это за критерий?

Указанные замечания не снижают общей научной ценности заявленной диссертационной работы.

Считаю, что диссертационная работа Смирнова П.И. по совокупности всех имеющихся требований отвечает п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Смирнов Петр Ильич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Автомобили,  
тракторы и технический сервис»

Доцент, д.т.н. по специальности  
05.20.03 – Технологии и средства  
технического обслуживания в  
сельском хозяйстве.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования Санкт-Петербургский государственный аграрный  
университет.

196601, Россия, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин,  
Петербургское шоссе, дом 2

8(812) 476-56-88

E-mail: [haki7@mail.ru](mailto:haki7@mail.ru)

*Подпись Хакимова Р.Т. заверено.*

Хакимов Рамиль Тагирович



23.11.2020 г.



Р. Т. ХАКИМОВ,  
ДИРЕКТОР  
ЦЕНТРАЛЬНОЙ И  
ОБЛАСТНОЙ РАБОТЫ  
ЦЫГАНОВА Н. А.