

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Смирнова Петра Ильича «Методика выбора легковых автомобилей на основе оценки эксплуатационных затрат», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта

Разработанная усовершенствованная методика оценки конкурентоспособности легковых автомобилей использует предлагаемый математический и технико-экономический аппарат и обеспечивает более объективную оценку, чем существующие в настоящее время методы.

Предложенные итоговые критерии оценки легковых автомобилей позволяют произвести оценку легкового автомобиля без применения экспериментальных методов.

Разработаны система комплексных групп показателей и частные методики для оценки систем фирменного сервиса легковых автомобилей. Представленная математическая модель оценки затрат на техническое обслуживание легковых автомобилей позволяет на стадии их выбора получать достаточно достоверные и точные оценки.

В работе разработана методика выбора автомобилей, которая основывается на оценке эксплуатационных затрат на протяжении всего срока эксплуатации легкового автомобиля.

Особенно хочется отметить, что предлагаемая методика может быть использована в организациях при формировании парков легковых автомобилей с учетом конкретных условий эксплуатации, а также результаты исследования уже были использованы для нужд УТ АТЦ ПАО «Северсталь» г. Череповец и внедрены в ООО «А-ЛАЙН» г. Вологда.

В автореферате отражена достаточная апробация работы, заключающаяся в объеме опубликованных работ.

В качестве замечаний следует отметить:

- При сравнении легковых автомобилей по технико-экономическим показателям, желательно было бы для полной наглядности указывать тип двигателя, которым оборудован автомобиль и вариант комплектации, так как в зависимости от этого затраты на содержание и ремонт автомобиля будут изменяться (таблица 3 и 4 автореферата).

- Желательно было бы для сравнения привести пример по выбору легковых автомобилей с различным типом двигателя (бензиновый, дизельный).

Указанные замечания не снижают качество работы, и можно сделать вывод, что работа Смирнова Петра Ильича по своей актуальности, научной значимости и практической ценности соответствует критериям указанным в п. 9, 10, 11, 13 и 14 Постановления Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 "О порядке присуждения ученых степеней" (с изменениями на 1 октября 2018 года), а её автор Смирнов Петр Ильич заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой организации перевозок и безопасности движения Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», доцент, доктор технических наук.

Защита диссертации по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Почтовый адрес организации: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8.
Телефон: +7 (473) 2-53-84-11; адрес электронной почты: vglt@vglt.vrn.ru.
Телефон: +7(732) 2-53-61-78; адрес электронной почты: zelikov-vrn@mail.ru



Зеликов Владимир Анатольевич
18.11.2020 г.

Земцова В.А.

18.11.2020