

Отзыв на автореферат диссертации Джурука Дмитрия Сергеевича на тему "Методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере Сибирского федерального округа"

Актуальность данной работы не вызывает сомнений и заключается в направленности на решение социально значимой задачи – уменьшении количества мест концентрации ДТП на двухполосных дорогах, которые составляют наибольшую долю среди всего числа автомобильных дорог РФ. При этом тяжесть последствий ДТП на таких дорогах максимальна и зависит от дорожных условий и их технических параметров. Существующая методика прогнозирования аварийности признана автором как недостаточно точная и существенно трудоемкая.

Основной научной гипотезой работы следует считать возможность построения и использования регрессионных моделей на участках дорог, не имеющих транзитных потоков. Это позволяет, по мнению автора, оценить влияние только главного (ведущего) параметра, а именно, численности населения. Следует отметить, что исследования показали подтверждение этой гипотезы. Очень часто преимущества более эффективного и менее трудоемкого моделирования транспортных систем заключаются в необходимом упрощении там, где это оправдано, как и в данном случае.

Научная новизна работы, ее практическая и теоретическая значимость, реализация результатов исследований, апробация – обоснованы и подтверждаются материалом автореферата.

Необходимо отметить некоторые недостатки, имеющиеся в автореферате.

1. Регрессионное уравнение, приведенное на с. 12 автореферата, могло быть получено в результате неоднократной обработки данных о численности населения и экспериментальных (или рассчитанных по точной транспортной модели) значениях интенсивностей потоков на выбранных участках. При этом не описано, какое количество участков дорог изучалось. Косвенно об этом можно судить по рис.2, а. При этом неясно, почему на рис.2, б представлено другое множество фактических значений по сравнению с рис.2, а. Таким образом, по рис. 2 трудно сравнивать точность прогнозирования по известной и новой методике.

2. В работе не упоминаются документы, разработанные в РФ в последние годы для аудита безопасности дорожного движения, в том числе для мест концентрации ДТП. Наличие такого материала могло бы увеличить ценность предложенной методики, так как можно было бы расширить область ее применения.

3. В таблице 2 не описаны величины, входящие в формулу уравнения регрессии, так же как и на рис. 4 нет обозначений величин, что несколько затрудняет анализ материала.

