

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Джурук Дмитрия Сергеевича «МЕТОДИКА ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДВУХПОЛОСНЫХ ДОРОГАХ В МЕСТАХ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП НА ПРИМЕРЕ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Как известно, дорожное движение – это основной процесс оказания транспортной услуги – непосредственное перемещение по дорогам людей, машин и грузов. Это главная, целевая функция огромной социально-производственной системы, именуемой дорожным транспортом, являющимся одним из важнейших видов транспорта в транспортной отрасли – на его долю приходится от 2/3 до 3/4 всего объема транспортного обслуживания. Он представляет собой громадную систему, в которую входят несколько тоже очень больших и сложных подсистем, таких как дороги, транспортные средства, организация движения и т.д. По некоторым сведениям, в системе дорожного транспорта и на нее работает почти каждый 10-й работоспособный гражданин, и она в значительной мере определяет уровень жизни всего общества. Поэтому обеспечение условий непрерывного, безопасного и удобного движения транспортных потоков является актуальной задачей, с учетом эффективного, в том числе безопасного и оптимального при функционировании сети автомобильных дорог. Поэтому работа, посвященная повышению безопасности дорожного движения в очагах аварийности, безусловно, является актуальной.

Автор разработал регрессионную зависимость, позволяющую рассчитать среднегодовую суточную интенсивность движения транспортных средств на двухполосных автодорогах, имеющих не более одного пересечения с другими автодорогами в радиусе транспортной доступности; регрессионные зависимости, позволяющие рассчитать коэффициент относительной аварийности по параметрам дорожных условий с учетом вида места концентрации ДТП; обобщенную методику повышения безопасности дорожного движения на двухполосных автомобильных дорогах.

Исследования выполнены на достаточном методическом уровне, имеют теоретическое обоснование; результаты работы опубликованы достаточно полно в требуемых изданиях, апробированы на различных, в том числе международных, конференциях. При этом следует отметить некоторые замечания:

1. Из автореферата не следует, каким образом разработанная методика позволяет «прогнозировать уровень БДД как на стадии проектирования новых, так и при реконструкции существующих автомобильных дорог».

2. Автор указывает, «...что существенным недостатком методов автоматического учета интенсивности является невозможность определения интенсивности дорожного движения на промежутке дороги между пунктами учета, а количественный показатель интенсивности на данных участках может изменяться в значительной степени». Следует пояснить данный тезис, поскольку такое обстоятельство может иметь место только при грубых ошибках при выборе

пунктов учета (поскольку их выбирают на перегонах, не имеющих доступа к существенным потокообразующим пунктам).

3. Автор применяет термины «участки концентрации ДТП» и «очаг аварийности», не поясняя их сущность.

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, а диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Джурук Дмитрий Сергеевич – заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент
12 октября 2020 года



Капский Денис Васильевич

Декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), профессор кафедры «Транспортные системы и технологии», гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт»; научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы»; 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта». Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by