

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»**, представленной **Евтюковым Станиславом Сергеевичем** на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности **05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»**.

Тема диссертационного исследования связана с повышением эффективности ФЦП «повышение безопасности дорожного движения» 2006-2012 гг. и 2013-2020 гг. В своей работе *автор доказал*, что применяемые в настоящее время методы дорожно-транспортных экспертиз *не позволяют* в полной мере *решить важную задачу* – значительно снизить число жертв и пострадавших при ДТП, соответственно тема диссертационного исследования является *актуальной*.

Научная новизна исследования определяется тем, что *автор* проведя глубокий научный анализ статистических данных, имеющихся на сегодняшний день ресурсов проведения судебных экспертиз, в том числе нового направления фото-видеотехнической экспертизы, *предложил совершенно новую концепцию усовершенствования функциональной структуры системы организации безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз*.

Диссертационные исследования имеют прикладной характер и могут быть использованы в качестве рекомендаций судебным экспертам для проведения экспертиз по исследованию дорожно-транспортных происшествий, а также следственным органам и судейскому корпусу РФ.

Достоверность и обоснованность результатов определяются одобрением результатов работы отечественными и зарубежными специалистами, их апробацией на практике, а также участием автора на большом количестве отечественных и зарубежных конференциях.

Особый интерес вызывает в работе *разработанная автором методика* по определению момента опасности для водителей с учётом новейших средств фото-видеофиксации объектов движения, что является перспективным научным исследованием в научном мире и в практике проведения судебных экспертиз.

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом, необходимо отметить ряд недостатков и замечаний:

- 1) *К сожалению из автореферата не совсем ясно, на сколько учитывалось влияние температуры окружающей среды на коэффициент сцепления шин с дорогой?*
- 2) *Как повлияет применение шипованных шин на ТС в зимний период эксплуатации?*

- 3) Учитывалось ли движение ТС через трамвайные пути при определении установившегося замедления?
- 4) Учитывалось ли движение на подъём и спуск при определении установившегося замедления ТС?

Отмеченные недостатки носят рекомендательный характер и не влияют на общую оценку работы. Предложенные рекомендации могут быть учтены автором при проведении дальнейших научных исследований.

В целом представленная диссертационная работа является законченной научно-исследовательской работой, в которой решена важная научная задача оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз.

Диссертация отвечает требованиям ВАК России, предъявляемым к докторским диссертациям по техническим наукам, автор диссертации Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени - доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, доцент,
МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана
Кафедра ЛТ-7 «Транспортного-
технологические средства и
оборудование лесного
комплекса»
профессор

Дыгало Владислав
Геннадиевич

16.10.2020

доктор технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Доктор технических наук, доцент,
МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана
Кафедра ЛТ-7 «Транспортного-
технологические средства и
оборудование лесного
комплекса»
профессор

Алябьев Алексей
Федорович

доктор технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»

141005, Московская обл., г. Мытищи, ул. 1-я Институтская, д. 1
МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана
УЛК-1, к. 1601, 1603, 1604
Телефон/факс: 8 (498) 687-35-93
E-mail: caf-kgm@mgul.ac.ru

