

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЕВТЮКОВА Станислава Сергеевича на тему «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной к присуждению ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Дорожно-транспортные происшествия наносят России колоссальный социальный, демографический и экономический ущерб. Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 227,7 тыс. человек. За период 2013–2019 г. в РФ в них погибло 152 тыс. человек, 1 млн 600 тыс. получили ранения. Около 20 % из них осталось инвалидами. Более 30 % погибших составляют люди наиболее активно трудоспособного возраста 25–40 лет. Ежегодные экономические потери государства от ДТП достигают 2 % от внутреннего валового продукта (ВВП). Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за последние годы оценивается в 8188,3 млрд. рублей.

Использование программно-целевых методов управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в стране. Об этом свидетельствуют результаты реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 и 2013–2020 годах». Итогом реализации их мероприятий стало сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях практически на 50 процентов (с 34,5 тыс. человек в 2004 году до 27,9 тыс. человек в 2012 году и 16,9 тыс. человек в 2019 году). Однако, в ходе их реализации не удалось в

полной мере решить важнейшую задачу – создание эффективной системы предупреждения предпосылок к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Выполнение федеральных целевых программ способствовало улучшению ситуации с безопасностью дорожного движения в России. Однако кардинальный перелом в этом вопросе планируется обеспечить в ходе реализации Стратегии безопасности дорожного движения в РФ на 2018–2024 гг. и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который включает в себя федеральный проект «Безопасность дорожного движения». Основной их целью является достижение уровня нулевой смертности на дорогах и социального риска не более 4-х погибших в результате ДТП на 100 тыс. человек. Все это свидетельствует о том, что остающийся высоким уровень аварийности на автомобильном транспорте, сопряженный со значительным экономическим ущербом и потерей человеческого потенциала, остается важной актуальной народно-хозяйственной проблемой социально-экономического характера.

Решение этой проблемы невозможно только административными организационно-распорядительными методами. Поэтому необходима разработка научно-методического аппарата, позволяющего предложить пути снижения аварийности на автомобильных дорогах. Одним из действенных путей реализации является поиск причин возникновения дорожно-транспортных происшествий с применением дорожно-транспортных экспертиз. Таким образом, методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз является актуальной научной проблемой и исследование, проведенное на предлагаемую тему актуально.

Цель исследования, заключающаяся в разработке методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы ОБДД в РФ, объект и предмет исследования сформулированы достаточно корректно.

Основными значимыми результатами разработанной диссертации являются разработанные и выносимые на защиту:

закономерности изменения дорожно-транспортной ситуации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе обеспечения безопасности дорожного движения;

алгоритмы производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма;

математическая модель расчёта начальных скоростей транспортных средств (ТС) при ДТП, отличающаяся уточнённым учетом затрат энергии на деформацию их поврежденных элементов конструкции при соударении и работы сил на стадии перемещения ТС после соударения;

методика реконструкции ДТП по результатам фиксации камер видеонаблюдения;

уточненная структура и актуализированные базы данных для производства автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз;

концепция усовершенствования функциональной структуры системы ОБДД на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз.

Об уровне и значимости диссертационной работы говорит тот факт, что научные положения диссертации с достаточной полнотой опубликованы в 80 научных трудах, из них 22 – в рецензируемых изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки России, 9 – в изданиях, индексируемых научометрическими базами Scopus и Web of Sciens, оформлено 11 патентов и свидетельств, имеющих государственную регистрацию, опубликовано 8 рецензируемых научных монографий.

Достоверность и обоснованность научных результатов, полученных в ходе исследования, обеспечивается применением апробированного

математического аппарата, результатами экспериментальных исследований, реализацией результатов исследований в практической деятельности ряда организаций, занимающихся производством дорожно-транспортных экспертиз, -перевозчиков, а также широкой апробацией в ходе работы ряда международных научных и научно-практических конференций.

Научные результаты, достигнутые в ходе исследования, позволяют сделать положительный вывод о качестве, полноте и результативности диссертационной работы и её соответствии предъявляемым требованиям.

Представленные в автореферате материалы имеют следующие замечания:

хотелось бы увидеть в автореферате аналитические зависимости закономерностей изменения дорожно-транспортной ситуации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (с.10-13);

исследование замедления в зависимости от высоты протектора шин (с.30, 32, рисунок 15) непоказательно. Возможно, это исследование показало бы другие результаты при варьировании условий или меньшей высотой протектора автомобильных шин;

в третьем положении, выносимом на защиту – алгоритмы производства различных видов экспертиз, сами алгоритмы не приведены.

Однако приведенные замечания не снижают общей ценности работы.

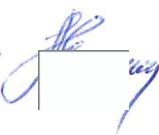
### Выводы:

1. Диссертация на тему: «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальной научной проблемы по разработке методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз, соответствует требованиям п.9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук.

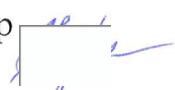
2. Автор диссертации Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв обсужден и одобрен на заседании 10 кафедры (автодорожной службы). Протокол № 4 от 6.10.2020 г.

Заместитель начальника кафедры автодорожной службы Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации (199034, Санкт-Петербург набережная адмирала Макарова д.8; телефон +7 931 221 35 50)

доктор технических наук, доцент  Егошин Алексей Михайлович  


Профессор кафедры автодорожной службы Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва» Министерства обороны Российской Федерации (199034, Санкт-Петербург набережная адмирала Макарова д.8; телефон +7 921 388 56 40)

доктор военных наук, профессор  Ермошин Николай Алексеевич

Подписи доктор технических наук, доцента Егошина А.М. и доктора военных наук, профессора Ермошина Н.А. заверяю.

Заместитель начальника Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В.Хрулева по учебной и научной работе  
доктор военных наук, профессор



Цельковских Александр Александрович