

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере Сибирского Федерального округа», представленной Джурук Дмитрием Сергеевичем на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

На сегодняшний день в Российской Федерации проблема повышения безопасности дорожного движения и снижения количества дорожно-транспортных происшествий является достаточно острой, в связи с чем, тема диссертационного исследования является, безусловно, актуальной.

Целью диссертационного исследования является повышение безопасности дорожного движения на двухполосных автомобильных дорогах в местах концентрации ДТП, создаваемых дорожными условиями.

Диссертантом выполнен анализ ДТП, произошедших на двухполосных автомобильных дорогах, проходящих по территории Сибирского Федерального округа с локализацией мест ДТП на топологической карте, что позволило ему определить места концентрации ДТП и основные факторы, определяющие степень опасности каждого конкретного участка дороги.

Автором получены статистические закономерности, позволяющие рассчитывать среднегодовую суточную интенсивность транспортных потоков на основе численности проживающего населения в зоне транспортной доступности рассматриваемого участка дороги, модели, позволяющие оценить коэффициент относительной аварийности на двухполосных автомобильных дорогах в местах концентрации ДТП.

Отличительной особенностью работы является предложенная автором методика оценки текущего уровня БДД и прогнозирования уровня БДД в зависимости от состояния дорожных условий.

Разработанная автором методика может быть использована для оценки текущего уровня БДД и прогнозирования её изменения в случае реконструкции или строительства новых участков автомобильных дорог.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени на международных научно-практических конференциях и опубликованы в научных изданиях.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата не ясно, каким образом были отобраны основные факторы, которые были учтены при разработке регрессионной модели.
2. Из текста автореферата не ясно, оценивалось ли факторы, оказывающие влияние на концентрацию ДТП отдельно для легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

В целом работа Джурук Д.С. по объёму выполненных исследований, научной новизне, практической значимости и уровню апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям.

Считаю, что диссертация Джурук Д.С. удовлетворяет требованиям пунктов 9-11 и пунктов 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней» и требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Джурук Дмитрий Сергеевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Транспортная телематика» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кандидат технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте


_____ В.Н. Богумил

30.09.2020 г.

Подпись Богумила В.Н. заверяю.

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО «Московский
автомобильно-дорожный государственный
технический университет (МАДИ)»,
д.т.н., профессор

(Гербовая печать)

Богумил Вениамин Николаевич

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64, ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Транспортная телематика», каб. 277

Тел.: 8 (499) 155-04-08

E-mail: vmv@transnavi.ru


_____ М.Ю. Карелина