

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича на тему:
«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени
доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация
автомобильного транспорта**

Диссертационная работа Евтюкова С.С. посвящена решению важнейшей задачи: созданию эффективной системы предупреждения предпосылок к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Автором диссертации на основе осуществленных исследований предлагается комплексный подход к решению задачи выявления взаимосвязей эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз (ДТЭ) и состояния БДД в стране в целом, в связи с чем актуальность выбранной темы не вызывает сомнений.

Обращает на себя внимание многосторонний подход к исследованию.

Автором разработана методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз, разработан комплекс методик, алгоритмов их применения и актуализированные базы данных для реализации прилагаемой методологии, отработаны концептуальные предложения по усовершенствованию функциональной структуры системы ОБДД на основе разработанной методологии.

Актуальность темы, выполненные теоретические и экспериментальные исследования, объективная достоверность результатов, многочисленные публикации и патенты автора доказывают законченность работы и ее высокий уровень.

Личный вклад автора подтвержден аprobацией результатов в течение ряда лет на Российских научно-технических конференциях и семинарах. Материалы по внедрению результатов работы и результатов исследований на перспективу демонстрируют динамизм и развитие данного направления, его практическую значимость.

При этом по содержанию автореферата и диссертации имеются вопросы и замечания:

1. Во второй главе осуществляется переход при решении поставленной многокритериальной задачи от метода районирования по принципу соблюдения иерархического соотношения вероятностей возможных состояний среды исследования к методу доминирования критериев. Имеет ли данный переход принципиальное значение.
2. Структурную взаимосвязь моделей на рис.3.7 целесообразно объединить с единой структурой процедур, при этом для более ясного отображения целостности построенной схемы (пирамиды МОР рис.3.3) необходимо объединить все разработанные компоненты в единую структуру, дополнив ее связями отражающими передачу данных и уровнями перехода от ПСИ к результатам МОР.
3. Не совсем четко изложена новизна работы.

Однако, все указанные замечания носят частный характер и не снижают значимости проведенных исследований.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация выполнена на высоком научном уровне, обладает новизной, имеет практическую ценность и отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Поляков Роман Николаевич

авт

2.10.2020г.

д.т.н. (05.02.02 Машиноведение, системы приводов и детали машин), доцент, зав. кафедрой мехатроники, механики и робототехники ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева» 302026 г. Орёл, ул. Комсомольская, д.95, +79038819381 romanpolak@mail.ru

