

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации

Евтюкова Станислава Сергеевича

«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»

На соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 «Эксплуатация
автомобильного транспорта»

Сложившаяся ситуация в сфере организации безопасности дорожного движения (ОБДД) требует критического анализа и поиска резервов повышения БДД по всем направлениям ВАДС. Одним из таких направлений является выявление взаимосвязей эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз (ДТЭ) и состояние БДД в стране в целом.

Диссертационная работа Евтюкова Станислава Сергеевича посвящена приоритетному направлению Государственной политики Российской Федерации (РФ) – повышению безопасности дорожного движения. Несмотря на принятый комплекс мер на государственном уровне до настоящего времени не удается в полной мере создать эффективную систему предупреждения предпосылок к возникновению ДТП.

Поставленная в диссертационной работе цель – разработать методологию совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы ОБДД в РФ, - решается анализом современных тенденций развития ситуации в сфере ОБДД и состояния действующей практики научного обеспечения задач расследования ДТП и разработкой усовершенствованной функциональной структуры системы ОБДД на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности ДТЭ.

Актуальность, практическая значимость и научная новизна положений диссертационной работы сомнений не вызывают.

Методология и методы исследования базируются на научном анализе актуальных статистических данных о состоянии БДД в РФ и за рубежом, критическом изучении научных трудов ведущих отечественных и иностранных специалистов ОБДД, применении общенаучных методов исследования: статистического анализа; математической статистики и теории вероятности; экспертного прогнозирования; математического моделирования и программирования; экспериментальных исследований.

Автором сформулированы цель и задачи работы, в соответствии с ними выполнены теоретические и экспериментальные исследования, на основе результатов которых разработана методология оценки и повышения

эффективности ДТЭ. Разработан комплекс методик, алгоритмов и их применение в актуализированных базах данных для реализации предлагаемой методологии, отработаны концептуальные предложения по усовершенствованию функциональной структуры ОБДД на основе разработанной методологии.

Проведенный анализ позволяет оценить роль и значимость всех факторов возникновения ДТП в системе «ВАДС» и планировать мероприятия по локализации причин их вызывающих.

Диссертантом предложена и детально разработана концепция функциональной структуры системы ОБДД, в которой предлагается новый подход к использованию экспертного звена в интересах научного обоснования и оперативного предоставления рекомендаций по повышению БДД органам законодательной и исполнительной власти. Прямая взаимосвязь между экспертами и органами законодательной и исполнительной власти позволяет систематизировать и расширить вклад научной составляющей в деятельность по предупреждению причин возникновения ДТП, повысить качество планирования и реализации различных целевых программ, концепций и национальных проектов. Отмеченное особенно важно для практической реализации предложенных научных разработок.

В заключении необходимо отметить общую положительную оценку работы, которая выполнена на высоком научно-техническом уровне и представляет собой законченное и значимое для теории и практики исследование. Содержание работы соответствует ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Советник при ректорате Московского
автомобильно-дорожного
государственного технического
университета (МАДИ)
д.т.н., профессор, чл-корр. РАН



Приходько В.М.



14.06.2020

Контактные данные:

Приходько Вячеслав Михайлович

Ученая степень: доктор технических наук, член-корр. РАН

Специальность, по которой защищена докторская диссертация: 05.20.03:

Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Ученое звание: профессор

Полное наименование организации: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ)

Почтовый адрес: 125319 Москва, Ленинградский проспект, 64.

Телефон: 8-499-155-03-31

Адрес электронной почты; prikhodko@madi.ru