

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Джурука Дмитрия Сергеевича** на тему
**«Методика повышения безопасности дорожного движения на
двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере
Сибирского федерального округа»**, представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 –
«Эксплуатация автомобильного транспорта»

Повышение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач в Российской Федерации. Особенно это касается автомобильных дорог, расположенных вне населенных пунктов, так как большинство ДТП, происходящих на этих участках, имеют значительную тяжесть последствий. Причинами таких ДТП, в том числе, являются неудовлетворительные дорожные условия. Поэтому работа соискателя, направленная на снижение аварийности в местах концентрации ДТП на двухполосных автомобильных дорогах, **является актуальной.**

Научная новизна материалов диссертации не вызывает сомнений. Автором разработаны регрессионные зависимости, позволяющие рассчитывать среднегодовую суточную интенсивность движения транспортных средств на двухполосных дорогах, имеющих не более одного пересечения с другими автодорогами в радиусе транспортной доступности, и коэффициент относительной аварийности по параметрам дорожных условий с учетом вида места концентрации ДТП, а также методика повышения безопасности дорожного движения.

Практическая значимость выполненного научного исследования также очевидна и заключается в возможности прогнозирования изменения уровня дорожно-транспортной аварийности при реконструкции существующих и строительстве новых участков автомобильных дорог с целью определения наиболее целесообразных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Замечания:

1. Из автореферата не ясно учитывается ли при расчете среднегодовой суточной интенсивности движения, а, следовательно, и при определении коэффициента относительной аварийности транспортный поток, следующий в населенные пункты, находящиеся за пределами зоны транспортной доступности.

2. В тексте автореферата четко не сформулировано, что лежит в основе выбора мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, какие мероприятия будут являться приоритетными.

Однако данные замечания не снижают ценность работы. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая по своему уровню и содержанию соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для защиты, а ее автор – *Джурук Дмитрий Сергеевич* – заслуживает присуждения ему ученой степени

кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация
автомобильного транспорта».

Доцент кафедры

«Автомобильный транспорт»

ФГБОУ ВО Курганский государственный университет,

канд. техн. наук, доцент

Попова Ирина Петровна

адрес: 640020, г. Курган, ул. Советская 63, стр. 4

E-mail: popova@kafat.ru; тел. 8-905-850-66-88

Кандидатская диссертация выполнена по научной специальности 05.22.10 –
Эксплуатация автомобильного транспорта

Подпись канд. техн. наук, доцента И.П. Поповой подтверждаю

06.10.2020 г.



Начальник отдела кадров ИГУ

[Handwritten signature]