

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной к защите на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности в автотранспортном комплексе нашей страны входят в число приоритетных направлений государственной политики РФ. Высокий уровень аварийности на автомобильном транспорте, значительные социально-экономические потери от дорожно-транспортных происшествий требуют в сфере обеспечения безопасности дорожного движения анализа, поиска и разработки таких научных и практических решений, которые позволят сформировать условия для повышения безопасности дорожного движения. Одним из направлений, позволяющих выявить объективные факторы повышения безопасности дорожного движения автомобильного транспорта, является проведение дорожно-транспортных экспертиз, которые учитывают различные природно-климатические, дорожные факторы, факторы технического состояния автомобилей в режиме реальных условий и позволяют засвидетельствовать истинные значения параметров этих факторов. Поэтому тема диссертации, представленной к защите на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», является актуальной и своевременной. Цель диссертационного исследования, направленная на разработку методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы организации безопасности дорожного движения в РФ, и поставленные задачи для достижения этой цели позволяют чётко представить значительный объем, выполненной автором научно-практической работы.

Судя по автореферату диссертации, сама диссертация выполнена в классическом стиле, где представлены введение, основные главы, заключение, список сокращений и условных обозначений, список литературы и приложения. Первая глава представляет собой анализ современной динамики развития ситуации в сфере организации безопасности дорожного движения в России и за рубежом, по окончании которой обоснованы задачи исследования. Во второй главе представлена разработанная автором информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе организации безопасности дорожного движения, которая позволяет определить количественную значимость дорожно-транспортных экспертиз в совокупном спектре ситуаций возникновения и экспертизы дорожно-транспортных происшествий. В третьей главе автором предложены комплекс методик, методология исследования и накопления данных при производстве дорожно-транспортных экспертиз на основе алгоритмизации процедур применения расчетно-аналитических методов в границах модельно-ориентированной

реконструкции их механизма. Четвёртая глава представляет собой результаты экспериментальных исследований. В пятой главе автором предложена концепция усовершенствования функциональной структуры системы организации безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз. Следует отметить, что главы несут отдельно сформированный объем информации, а также являются дополнением друг друга в общей структуре диссертации.

Отдельно необходимо выделить разнообразие и полноту публикаций Евтюкова С.С., где среди 80 работ: имеются 22 научные работы в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 9 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, а также издано 8 монографий; получено 7 патентов на полезные модели и 4 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных. Это обстоятельство свидетельствует о представлении результатов научных и практических исследований автора диссертации широкому кругу научной общественности в нашей стране и за рубежом.

Теоретическая значимость работы, заключающаяся в разработке и обосновании методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз, и практическая значимость работы, заключающаяся в прикладном характере результатов исследования, не вызывают сомнения с учётом обзора выполненного автором объема научных и практических работ.

Следует указать, что автореферат не лишён недочётов, ошибок. Например, на стр. 20 автореферата написано «...опыта производства экспертных исследований ДТП и по настоящее время...».

По автореферату имеются следующие вопросы:

1. Каким образом определяются формализованные параметры, указанные в таблице 1? И почему для k_B и k_A для отдельных вариантов дорожно-транспортных экспертиз указаны одинаковые параметры эффективности (например, у автотехнической экспертизы для k_B и k_A указано g_{12})?

2. Возможно ли применение модельно-ориентированной реконструкции в рамках выполнения одного экспертного заключения?

3. В чём выражаются математические модели расчёта начальных скоростей транспортных средств при ДТП?

4. Для каких случаев в практической деятельности предназначена методика реконструкции ДТП по результатам фиксации камер видеонаблюдения?

5. Каким образом были оценены энергетические затраты на деформацию подвесок транспортных средств при преодолении ими трамвайных путей скрытой укладки на стадии разлёта после соударения?

Диссертационная работа на тему «Методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз» отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор, Евтюков Станислав

Сергеевич, заслуживает присуждения ему учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедры
«Автомобильный транспорт»
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»
д-р техн. наук, профессор

Николай Николаевич Якунин

«06» октября 2020 года

Диссертация защищена по специальности 05.22.10.

Доцент кафедры
«Автомобильный транспорт»
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»
канд. техн. наук, доцент

Рустем Халилович Хасанов

«06» октября 2020 года

Диссертация защищена по специальности 05.22.10.

Сведения о месте работы: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13.; тел.: +7 (3532) 91-22-26, post@mail.osu.ru.

Подпись Якунина Николая Николаевича, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедры «Автомобильный транспорт» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет» заверяю:

Подпись Хасанова Рустема Халиловича, кандидата технических наук, доцента, доцента кафедры «Автомобильный транспорт» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет» заверяю:

Подпись Ч. Н. Якунина
заверяю Р. Х. Хасанова
Ведущий специалист по
документационному обеспечению
работы с персоналом
Косиенко Л. В.

