

Отзыв  
на автореферат диссертации Евтюкова С.С.  
на тему: «МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ И ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ЭКСПЕРТИЗ»,  
представленной на соискание учёной степени  
доктора технических наук

Высокий уровень аварийности на автомобильных дорогах определяет направление государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения. Тяжесть последствий и высокий риск возникновения характеризуют дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Поэтому на современном этапе развития нашей страны вопросы защищённости населения от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий особо значимы.

В диссертационной работе Евтюкова С.С. решается актуальная научно-практическая проблема разработки методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз, как одного из направлений обеспечения безопасности дорожного движения. Предлагаемое решение направлено на обеспечение неотвратимости наказания виновного в дорожно-транспортном происшествии, что, по мнению автора, существенно снизит риски возникновения аварий на дорогах. Реализация этого принципа возможна при наличии эффективного инструмента проведения дорожно-транспортных экспертиз.

Предлагаемый инструментариум реализуется на основе анализа современных тенденций развития ситуации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и научного обеспечения задач расследования дорожно-транспортных происшествий. Совершенствование механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз состоит в получении комплекса результатов, обладающих научной новизной, включая разработку информационной экспертной модели системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз, алгоритмов применения расчётно-аналитических методов производства экспертиз различных видов в границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма, обоснование структуры и актуализации баз данных для производства экспертиз, формирование концепции совершенствования функциональной структуры системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Практической значимостью в работе является алгоритмизация процедур применения расчётно-аналитических методов производства дорожно-транспортных экспертиз. При наличии такого методического обеспечения результаты диссертации приобретают прикладной характер в части их использования экспертным сообществом в интересах повышения объективности результатов дорожно-транспортных экспертиз. В диссертации большое внимание уделено автоматизации использования предлагаемого математического аппарата, для чего автором разработан программный продукт для оценки эффективности дорожно-транспортной экспертизы, что подтверждает практическую применимость полученных результатов.

Результаты диссертации апробированы на многочисленных межведомственных, национальных и международных научно-практических и научно-технических конференциях. Большое количество публикаций по теме диссертации в

