

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича на тему:
«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение уровня безопасности дорожного движения (БДД), снижение остающегося высоким уровня аварийности на автомобильном транспорте, сопряженного со значительным экономическим ущербом и потерей человеческого потенциала, является в современной России важной проблемой социально-экономического характера. В связи с этим решение ее является одним из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации. Однако, как показывает мировой опыт, достичь положительных значимых результатов в этом вопросе только организационно-распорядительными методами без привлечения научного потенциала, невозможно. Сложившаяся сегодня ситуация в сфере организации БДД требует критического научного анализа и поиска резервов повышения безопасности по всем направлениям, формирующим его состояние. Одним из таких направлений является выявление взаимосвязей эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз (ДТЭ) и состояния БДД в стране в целом. В связи с этим тема диссертационного исследования Евтюкова С.С. является несомненно актуальной.

На основании анализа исследований, выполненных в области обеспечения безопасности дорожного движения, автор обоснованно сформулировал цель работы и задачи исследований. Изложенные в автореферате выводы свидетельствуют о достижении поставленной цели и успешном решении соискателем задач исследования. Обоснованность и достоверность выносимых на защиту научных результатов подтверждаются корректностью принятой методологией исследования и разработанных математических моделей, результатами широкого их обсуждения на многих научно-практических конференциях, актами внедрения в практику экспертной деятельности ведущих экспертных организаций России.

Автором проведен анализ современной динамики развития ситуации в сфере БДД в РФ и за рубежом, выполнен анализ основных современных методов расчёта параметров движения ТС при реконструкции ДТП. Разработана информационная экспертная модель системной оценки эффективности ДТЭ, обеспечивающая определение количественной значимости отдельных видов экспертиз в совокупном спектре ситуаций возникновения ДТП и их экспертизы. Предложены новые подходы к производству ДТЭ, основанные на алгоритмизации процедур применения расчетно-аналитических методов в границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма. Проведены экспериментальные исследования по актуализации баз данных в части определения коэффициентов сцепления для различных опорных поверхностей улично-дорожной сети, замедлений транспортных средств с различными типами шин при экстренном торможении на различных видах автомобильных дорог, характеристик демпфирующих элементов подвесок ТС категории М1. Предложены обновленная концепция и функциональная структура системы БДД, основанные на реализации разработанной методологии оценки и повышения эффективности ДТЭ. Все перечисленные результаты получены в рассматриваемой области науки впервые и обладают научной новизной.

Основные положения и результаты диссертационного исследования опубликованы в 80 печатных трудах, из которых 22 - в ведущих изданиях из перечня рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных ВАК для опубликования основных научных результатов диссертаций. Девять статей индексируются в международных базах Scopus и Web of Science. Издано 8 монографий, получено 7 патентов на полезные модели и 4 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

Вместе с тем по автореферату имеется ряд замечаний:

— при описании сложных математических моделей не указаны четко сформулированные допущения и ограничения, несомненно принятые автором при их разработке;

— в ряде математических зависимостей не приведены расшифровки обозначений и пояснения по используемым переменным, что вызывает трудность в их восприятии и осмыслении;

— не приведена расшифровка аббревиатуры СВИ (смежные виды исследования), используемой на рис.9 и рис. 12;

— в подрисуночных подписях диаграмм распределения ДТП по их видам неверно указан термин «динамика», т.к. эти диаграммы показывают только зафиксированное на момент исследования процентное соотношение различных видов ДТП;

— из автореферата не ясно, как проводилась технико-экономическая оценка результатов исследования.

Сделанные замечания не снижают значимости и общей ценности работы.

Судя по автореферату, диссертационная работа соискателя Евтюкова С.С. является завершённым научным трудом, в котором разработана методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз. Представленные результаты свидетельствуют о достижении поставленной цели и решении задач исследования. Обладают научной новизной и имеют важное народнохозяйственное значение для экономики страны. Внедрение результатов исследования в систему обеспечения безопасности дорожного движения вносит значительный вклад в улучшение социально-экономической ситуации в стране.

Выполненное научное исследование соответствует п.5 и п.7 паспорта специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта и всем критериям оценки кандидатских диссертационных работ по п.п.9...11, 13, 14 «Положения о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.13 г.(в редакции Постановления Правительства РФ от 28.08.2017 г. № 1024), а её автор, Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор Департамента
машиностроения и приборостроения
Инженерной академии
ФГАОУ ВО «Российский

университет дружбы народов» (РУДН),
доктор технических наук, доцент



Данилов Игорь Кеворкович

17.09.2020

Ученая степень доктора технических наук присуждена по спец. 05.20.03. Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов» Адрес: 171198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6. Телефон: +7 (495) 434-70-27 Факс: +7 (495) 433-73-79; E-mail: danilov-ik@rudn.ru

Должность, ученую степень, ученое звание и подпись

Данилова Игоря Кеворковича заверяю:

Первый заместитель – заместитель директора

Инженерной академии по научной работе



Купреев Сергей Алексеевич