

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича
«Методология оценки и повышения эффективности
дорожно-транспортных экспертиз»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа актуальна, посвящена проблеме повышения дорожно-транспортных экспертиз. На основании анализа существующих способов и технологии ремонта изношенных деталей оборудования соискатель установил, что сложившаяся ситуация в сфере организации безопасности дорожного движения требует критического научного анализа и поиска резервов повышения БДД по всем направлениям, формирующим его состояние, а одной из таких составляющих является выявление взаимосвязей эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз и состояния БДД в стране в целом. Сегодня на фоне решения в сфере ОБДД масштабных задач государственного уровня отчетливо проявляются научные противоречия между сложившейся в стране практикой планирования и реализации задач ОБДД и уровнем научного обеспечения их решения.

Для достижения поставленной цели Евтюков С.С. провел глубокие теоретические и экспериментальные исследования подсистемы дорожно-транспортных экспертиз в системе ОБДД и причинно-следственных связей между качеством выполнения дорожно-транспортных экспертиз и состоянием БДД.

На основании результатов проведенных исследований диссертант предложил и разработал информационную экспертную модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе ОБДД. Установлены основные параметры алгоритма процедур применения расчетно-аналитических методов производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в границах модельноориентированной реконструкции их механизма. Особую ценность представляет обоснование уточнения структуры и актуализированы базы исходных данных для производства автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз.

Для реализации результатов исследований разработана информационная экспертная модель системной оценки эффективности ДТЭ, алгоритмов производства МОР механизма ДТП, актуализированных баз данных для производства ДТЭ.

Вместе с тем, высоко оценивая проведенное соискателем исследование, представляется возможным высказать замечание по работе: из автореферата не ясно, проводились ли технико-экономические расчеты, и обоснования результатов выполненных исследований.

Диссертационная работа «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», выполненная Евтюковым Станиславом Сергеевичем, представленная на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, является завершённой научно-квалификационной работой, в которой на основании проведённых автором самостоятельных исследований решена научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение и изложены новые научно-обоснованные производственно-технологические решения, имеющие существенное значение для развития страны. Полагаем, что диссертационное исследование удовлетворяет требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям в пп. 9 и 10 «Положения о присуждении учёных степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842), а её автор Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Начальник кафедры транспортной безопасности
Санкт-Петербургского университета МВД России,
доктор юридических наук, профессор,
заслуженный сотрудник ОВД РФ
« 08 » 10 2020 г.

А.С. Квитчук



Основные сведения:

Квитчук Анатолий Сергеевич

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации» (Санкт-Петербургский университет МВД России)

198206 Санкт-Петербург ул. Летчика Пилютова, д.1, тел. 744-70-24, факс. 744-70-42

E-mail: mail@univermvd.ru